



SPOLEČNOST MĚSTSKÉ DOPRAVY PRAHA

Ing. František PROŠEK

**PRAŽSKÁ
MĚSTSKÁ DOPRAVA
2003**

Praha 2006

ISBN nepřiděleno.

© F. Prošek, 2006

ÚVOD

Tato ročenka má opět pouze pracovní charakter a obsahuje jen takové údaje, které autor shromažďuje a které se mu podařilo získat. Členění na jednotlivé kapitoly je zachováno v duchu předcházejících vydání, přestože je jejich obsah v některých případech minimální a sestává pouze z dílčích poznámek. To platí především o částech, týkajících se staveb a kolejové sítě metra a tramvají.

MĚSTO A OBECNÝ VÝVOJ SYSTÉMU MHD

Na většině území města byly důsledky povodně z předcházejícího roku odstraněny před zimou 2002/2003. Výjimkou byla oblast Karlína, která byla zatopena nejdelší dobu a do značné výšky. Došlo zde tak k destrukci několika domů a škody na vybavenosti i infrastruktuře zde byly největší. V jeho některých okresech tak byly záchranné zajišťující práce prováděny ještě v průběhu roku 2003.

Podobně i opravy a rekonstrukce stanic metra, vybavení traťových tunelů a opravy tramvajových tratí a vozovek probíhaly v plné intenzitě ještě v prvních měsících roku 2003. Podrobnosti o postupném obnovování provozu jsou obsaženy v jednotlivých kapitolách ročenky. Poslední zprovozněnou tramvajovou tratí byla trať v Sokolovské ulici v Karlíně, jejíž větší část byla vybudována v rozsahu novostavby.

Provozní náklady Dopravního podniku dosáhly 13 605 mil Kč, v čemž je zahrnuto i 3 265 mil. Kč vykázaných jako náklady v důsledku povodní. Celkové roční tržby z jízdného v pásmech P+0 činily 2 528 mil. Kč, ve vnějších pásmech 97 mil. Kč, přírážky k jízdnému 140 mil. Kč.

Původně schválená neinvestiční dotace z prostředků hl. m. Prahy činila 6864 mil. Kč. V průběhu roku byla výrazně zvýšena z důvodu zvýšení objemu mezd, posílení provozu linek PID a odstraňování povodňových škod. Konečná výše provozní dotace (srovnatelná s předcházející řadou údajů) je obsažena v následující tabulce.

Tabulka 1.: Neinvestiční dotace na úhradu nákladů na provoz pro DP [10⁶ Kč]

rok	dotace	dotace [%] (1990 = 100)	kumulovaná inflace [%] (1990 = 100)
2002	7229	337	373
2003	7450	347	373

Náklady na opravy metra v důsledku povodně byly hrazeny ze státního rozpočtu (2,8 mld. Kč), z rozpočtu města (1,54 mld. Kč) a z Fondu solidarity hl. m. Prahy (0,75 mld. Kč).

Z prostředků státního rozpočtu obdržela obec Praha v roce 2002 účelovou dotaci na dopravní obslužnost ve výši 30 mil. Kč. pro dopravu silniční a 91,8 mil. Kč pro dopravu drážní. Pro rok 2003, kdy byla v tomto smyslu Praha zařazena mezi kraje, činila tato dotace 37,3, resp. 92,2 mil. Kč. Ke změnám financování veřejné dopravy po zrušení okresních úřadů jsou další informace obsaženy v kapitole PROVOZ, část Regionální doprava.

Po několik let trvajícím poklesu počtu obyvatel města se zdá, že se tento trend zastavil. Po minimu na začátku předcházejícího roku 2002 (1160 tis.) činil za začátku roku 2003 již 1162 tis. a na jeho konci 1166 tis. obyvatel. Počet zaměstnaných osob na území hl. m. Prahy byl ke stajnému datu 661 tisíc.

TRATĚ A STANICE METRA

Opravy stanic

Celý rok probíhalo odstraňování následků povodně. Do 22.3. byly uvedeny do provozu s cestujícími všechny stanice. Obnovovací práce na zařízeních, které nebyly nezbytné pro plné zajištění provozu a v technických prostorách, nepřístupných veřejnosti, však probíhaly prakticky až do konce roku a některé byly dokončovány ještě v následujících letech (vzduchotechnika, definitivní osvětlení, podhledy apod.).

Eskalátorů bylo poškozeno celkem 107 ramen, z toho 43 ruských typu ET. Pro urychlené zprovoznění některých stanic bylo proto provedeno jejich provizorní zprovoznění s tím, že další nutné opravy spojené s výměnou poškozených dílů budou uskutečňovány postupně již za provozu s cestujícími.

KOLEJOVÁ SÍŤ ELEKTRICKÝCH DRAH

Nová tramvajová trať

Po slavnostním zahájení provozu dne 28.11. byla 29.11. uvedena do provozu s cestujícími nová tramvajová trať Hlubočepy – Sídliště Barrandov. Délka trati je 3567 m a je ukončena jednokolejnou smyčkou s dvěma předjízdny koleji o délce 605 m. Trať obsahuje dva mostní objekty, přes Dalejský potok a Hlubočepskou ulici o délce 477 m a přes tzv. Růžičkovu rokli o délce 304 m a výšce až 32 m a dále dva hloubené tunely – první pod ulicí Lamačovou v délce 206 m a v hloubce 9 m, druhý pod ulicí Tréglovou dlouhý 155 m. Trať je vedena ve značných spádech (celkové převýšení 130 m), v krátkém úseku dosahujícím až 69 ‰. Součástí stavby byla i rekonstrukce smyčky Hlubočepy. Na prodloužené trati je zřízeno 5 zastávek – Geologická, K Barrandovu, Chaplinovo náměstí, Poliklinika Barrandov, Sídliště Barrandov, k novostavbě však patří i zastávka Hlubočepy. Z technických zařízení slouží trati 2 nové měřírny.

Provozní délka tramvajové sítě se zvýšila na 140,9 km.

Rekonstrukce a jiné výluky tramvajových tratí

Nejvýznamnější výluky souvisely povětšinou s rekonstrukcemi tratí, narušených nebo poškozených při loňské povodni. Byly rekonstruovány např. tratě v ulici Na Poříčí a Sokolovské a křižovatky Těšnov a Senovážné náměstí.

V ulici Na Poříčí bylo po delší době použito uložení kolejí na betonové desce. Pro snazší rektifikaci kolejového roštu byla v desce vynechána místa pro betonové pražce, na které byly kolejnice připevněny a teprve po definitivním vyrovnání zalily další vrstvou betonu.

Trať v Sokolovské ulici mezi ul. Ke Štvanici a Urxovou byla vystavěna v plném rozsahu znovu. Vyplavení podloží v zaplavených, ale částečně i nezaplavených okřscích Karlína způsobilo narušení stability povrchových objektů i podzemních sítí. Teprve po částečném statickém zajištění staveb se přikročilo k rekonstrukci inženýrských sítí (včetně poškozené kanalizační stoky) a podkladních konstrukčních vrstev vozovek. Na nich byly nově vybudovány vlastní vozovky a chodníky a tramvajová trať, z důvodů snížení vibrací v konstrukčním uspořádání na příčných pražcích uložených ve šterkovém loži. Uvedené práce byly zahájeny až po zimním období v květnu 2003 a dokončeny zprovozněním tramvajové trati v září.

Výluky lanové dráhy na Petřín

17.03.	(X)	Újezd - Petřín; pravidelná revize
05.04.	(D)	Újezd - Petřín
15.09.	(X)	Újezd - Petřín; technická závada, od 6.10. pravidelná revize
25.10.	(D)	Újezd - Petřín

LINKY

Vývoj vedení linek

V prvních měsících roku zajišťovala povrchová doprava ještě částečnou náhradní dopravu za metro a i po jejím ukončení bylo vedení linek značně nestabilní v důsledku výluk při opravách tramvajových tratí i vozovek ulic a silnic. Z toho důvodu bylo uskutečněno jen mizivé množství trvalých dopravních opatření, která by měla dopady do pravidelného vedení linek. Pro obsluhu oblasti Karlova s množstvím zdravotnických zařízení byla zavedena nová autobusová linka a-291, obsluhovaná nízkopodlažními autobusy o menší obsaditelnosti (midibusy).

Trvalé změny v síti městské dopravy tak byly soustředěny hlavně ke dvěma termínům v druhém pololetí. K zahájení poprázdňinového provozu – kromě ukončení několika výluk – byla v tramvajové dopravě provedena změna vedení linek v oblasti Prahy 6 a 7 s vytvořením nové linky d-15. Současně byla těmito změnami částečně připravena i opatření v důsledku nejvýznamnější akce tohoto roku v povrchové dopravě – zprovoznění tramvajové trati Hlubočepy – Sídliště Barrandov od 29.11. Protože trať se svými zastávkami zajišťuje ve značném rozsahu přímou obsluhu barrandovského sídliště, byla současně modifikována lokální síť autobusů zrušením linek (a-105, 126, 128) či jejich přesměrováním (a-192, 246, 247). Tramvajová trať je v denním provozu obsluhována prodlouženými linkami d-12 a 14 a dále linkou d-20 ve formálně změněné, avšak ve skutečnosti téměř nové trase, v nočním provozu je na Sídliště Barrandov vedena d-54. Namísto zrušené autobusové linky a-501 byly vytvořeny dvě související noční linky a-514, 601, které ve vazbě na d-54 zajišťují obsluhu Slivence, Lochkova a Radotína a a-601, jako první noční linka příměstské dopravy, omezeným počtem spojů navíc i obsluhu Černošic.

V úplném závěru roku byly provedeny změny v příměstské dopravě. Komentář ke změnám linek PID mimo území hl. m. Prahy, je obsažen v kapitole PROVOZ, část Regionální doprava.

Chronologický přehled změn ve vedení linek

V následujícím chronologickém přehledu jsou zaznamenány všechny trvalé a významné dočasné změny linek městské dopravy tj. včetně autobusových linek příměstských (řada 300), které mají oficiální statut linek městské autobusové dopravy.

01.01.03	a-314	N	Smíchovské nádraží - Dostihová - Zbraslavské náměstí - Strnady - Měchenice, rozc.k žel.st. - { Měchenice, žel.st. } - Měchenice / Davle, obec > Davle, Pod Račany - Hvozdnice - Bojanovice, rest. - Bratřínov - Čisovice, žel.st. - Mníšek pod Brdy, nám.; označení 314; provoz PdDk, v úseku Bratřínov - Mníšek p.B., nám. jen část spojů; dopravce M.Uher
06.01.03	a-B	(N)	Palmovka - Invalidovna - Vítkova (Z) - Florenc (průj.); označení B (interně 880); provoz d; dopravce DP
15.01.03	a-232	(Zp)	... - Hříbková - K Lipanům - Benice - Lidový dům - ...
16.01.03	m-A	(Ztx)	obnoven provoz stanic Staroměstská a Malostranská
18.01.03	d-1	(Kx)	Petřiny - ... - Ohrada - Spojovací
	d-4	(Zpx)	Čechovo nám. - Náměstí Míru - I.P.Pavlova - ...
	d-6	(Xx)	Kubánské nám. - Smíchovské nádraží
	d-6	(Xx,P)	Nádraží Strašnice - Průběžná - Kubánské nám. - ... - Smíchovské nádraží
	d-20	(Xx)	Divoká Šárka - ... - Podbaba
	a-X8	Jr	provoz dn
31.01.03	m-B	(Ztčx)	obnoven provoz stanice Českomoravská
14.02.03	m-B	(Rxč)	Černý Most - ... - Kolbenova - ... - Palmovka, Karlovo nám. - ... - Smíchovské nádraží - ... - Zličín

17.02.03	m-B	(Rx,Zt)	Černý Most - ... - Palmovka - ... - Florenc - ... - Karlovo nám. - ... - Zličín; v úseku Černý Most - Florenc jen část spojů, uzavřeny stanice Invalidovna, Křížíkova, Náměstí Republiky, Národní třída
	d-1	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Dělnická - ...
	d-3	(Xx)	Lehovec - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-6	(Px,K)	Otakarova - ... - Smíchovské nádraží
	d-7	(Zp)	... - Kbelská - Nový Hloubětín - Nádraží Vysočany - Palmovka - ...
	d-8	(Zpxč)	... - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Těšnov - Vltavská - ...
	d-12	(Kx)	Lehovec - ... - Smíchovské nádraží - Hlubočepy
	d-14	(Zpx)	Vozovna Kobylisy - ... - Lazarská - Karlovo nám. - Palackého nám. - Anděl - ... - Smíchovské nádraží
	d-16	(Px)	Spojovací - ... - Nádraží Braník
	d-21	(Kx)	Národní třída (průj.) - Palackého nám. - ... - Nádraží Braník - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-22	(Zz)	Bílá hora - ... - Průběžná - Ústřední dílny DP
	d-24	(Zpx,Zp)	... - Palmovka - Maniny - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - Jindřišská - ...
	d-26	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ...
	d-26	(Zz)	Divoká Šárka - ... - Strašnická - Průběžná - Kubánské nám.
	d-51	(Zz)	Divoká Šárka - ... - Strašnická - Průběžná - Kubánské nám.
	d-57	(Zz)	Bílá hora - ... - Průběžná - Černokostecká
	d-XB	(Nx)	---
	a-X8	(P)	Palmovka - ... - Florenc - Masarykovo nádraží
	a-X26	(N)	Strašnická (průj.) - Průběžná (T) - Nádraží Strašnice - Zahradní Město - Nádraží Hostivař; X26; provoz dn; dopravce DP
	a-X36	(N)	Strašnická (průj.) - Průběžná (T) - Nádraží Strašnice - Na padesátém; provoz dn; dopravce DP
25.02.03	a-102	(Zp)	... - Zhořelecká - Odra - Staré Bohnice - ...
01.03.03	m-B	(Ztčx)	obnoven provoz stanic Náměstí Republiky a Národní třída
	a-130	(Zp)	... - Sídliště Jinonice - Stará Stodůlecká - Nové Butovice - ...
	a-751	(Nx)	---
02.03.03	d-57	(Zp)	... - Karlovo nám. - Botanická zahrada - Otakarova - Koh-i-noor - ...
	a-346	(Px)	Černý Most - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, žel.st. (průj.)
	a-367	(Px)	Černý Most - ... < Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. / Brandýs n.L.-St.Boleslav, žel.st.
	a-373	Zpče	... - Odolena Voda, Dolínek - Odolena Voda, závod - Odolena Voda, U klubu (T) - Odolena Voda, U školy (Z) - Odolena Voda, Dolní náměstí -...
	a-379	(Px)	Černý Most - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, žel.st.
05.03.03	a-345	(ZpTče)	Palmovka - ... - Líbeznice II. < Líbeznice, škola (T) - Měšice (T) - Zlonín / Líbeznice, škola - Měšice - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám.
15.03.03	d-3	(K,Zp)	Palmovka - ... - Vltavská - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-3	(Zp)	... - Kbelská - Nádraží Vysočany - Balabenka - ...
	d-6	(Kx)	Kubánské nám. - ... - Smíchovské nádraží
	d-7	(Zzx)	Ústřední dílny DP - Strašnická - ... - Kotleárka - Sídliště Řepy
	d-8	(Zp,P)	Bílá hora - ... - Kamenická - Strossmayerovo nám. - Vltavská - ... - Nádraží Vysočany - Nový Hloubětín
	d-12	(Px)	Palmovka - ... - Hlubočepy
	d-19	(Xx)	Lehovec - Kubánské nám.
	d-19	(K)	Vysočanská (T) - Nádraží Vysočany - ... - Kubánské nám.
	d-22	(Zzx)	Bílá hora - ... - Průběžná - Radošovická - Nádraží Hostivař
	d-24	(Zp,Zzx)	Sídliště Ďáblice - ... - Vltavská - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ... - Průběžná - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-26	(Zp,Zzx)	Divoká Šárka - ... - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ... - Strašnická - Radošovická - Nádraží Hostivař
	d-51	(Zzx)	Divoká Šárka - ... - Strašnická - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-52	(Zp)	... - Kbelská - Nový Hloubětín - Nádraží Vysočany - Balabenka - ...

d-52	(K)	Nový Hloubětín - Nádr. Vysočany - Balabenka - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z)
d-54	(K)	Nový Hloubětín - ... - Hlubočepy
d-56	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ...
d-57	(Zzx)	Bílá hora - ... - Průběžná - Radošovická - Nádraží Hostivař
a-141	(Zpx)	... - Rajská zahrada - Hejtmanská (T) - ...
a-157	(Xx)	Kačerov - ... - Na Beránku
a-158	(Zzx)	Českomoravská - Vysočanská - ... - Miškovice
a-166	(Zzx)	Českomoravská - Vysočanská - ... - Teplárna Třeboradice
a-185	(Zzx)	Českomoravská - Čakovická - ... - Letecké opravy
a-221	(Px)	Černý Most - ... - Čertousy
a-222	(Px)	Černý Most - ... - Výzkumné ústavy Běchovice
a-223	(Px)	Černý Most - ... - Horní Počernice
a-227	(N)	Opatov - Kateřinky - Formanská - K Sukovu; provoz PdDk
a-232	(Zp)	... - Křeslice - Jakobiho - Sídliště Petrovice - Pitkovice - ...
a-250	(Px)	Černý Most - ... - Sídliště Rohožník
a-259	(Zzx)	Českomoravská - Čakovická - ... - Vinoř
a-260	(Xx)	Jižní Město - ... - Koh-i-noor
a-261	(Px)	Černý Most - ... - Klánovice
a-280	(Zzx)	Českomoravská - Čakovická - ... - Vinoř
a-302	(Zzx)	Českomoravská - Čakovická - ... - Přezletice
a-303	(Px)	Černý Most - ... - Říčany, Wolkerova
a-304	(Px)	Černý Most - ... - Úvaly, žel.st.
a-305	(Zzx)	Českomoravská - Vysočanská - ... - Čakovičky
a-323	(Px)	Černý Most - ... - Radonice
a-324	(X)	---
a-325	(Zpč)	... - Čestlice, Hypernova < Čestlice, Polní / Čestlice, Rebo > Čestlice
a-344	(Px)	Černý Most - ... - Horoušany, U rybníka
a-348	(Zzx)	Českomoravská - Vysočanská - ... - Kralupy nad Vltavou, žel.st.
a-351	(Zzx)	Českomoravská - Vysočanská - ... - Libiš, Spolana 4
a-353	(Px)	Černý Most - ... - Zeleneč
a-354	(Zzx)	Českomoravská - Čakovická - ... - Podolánka
a-363	(Zp)	Opatov - Šeberov - Hrnčířský hřbitov - Průhonice, Tovární - Průhonice, Hole - ...
a-365	(Zzx)	Českomoravská - Vysočanská - ... - Kostelec n.L., náměstí
a-366	(Zzx)	Českomoravská - Vysočanská - ... - Kostelec n.L., nám.
a-368	(Zzx)	Českomoravská - Prosek - ... - Odolena Voda, závod
a-375	(Zzx)	Českomoravská - Čakovická - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, žel.st.
a-376	(Zzx)	Českomoravská - Prosek - ... - Brandýs. n.L.-St.Boleslav, nádraží
a-377	(Zzx)	Českomoravská - Prosek - ... - Kostelec n.L., náměstí
a-385	(Zp)	Opatov - Šeberov - Hrnčířský hřbitov - Průhonice, Tovární - Průhonice, Hole - ...
a-511	(Zp)	Florenc - (Na Florenci) - Masarykovo nádraží - ...
a-B	(Zp)	Palmovka - ... - Invalidovna - Thámova (Z) - Florenc (přúj.)
a-X3	(N)	Harfa - Hloubětín - Sídliště Hloubětín - Lehovec; provoz d; dopravce Hotliner
a-X19	(N)	Nový Hloubětín - Kbelská - Sídliště Hloubětín - Lehovec; provoz dn; dopravce Hotliner
a-X26	(Nx)	---
a-X36	(Nx)	---
17.03.03	a-111	(Kč) Skalka - ... - Sídliště Petrovice - Křeslice
20.03.03	a-722	(N) Sídliště Bohnice - Poliklinika Mazurská; provoz d; dopravce DP
22.03.03	m-B	(Ztx) obnoven provoz stanic Invalidovna a Křížíkova
	a-307	(Px) Zličín - ... - Unhošť, náměstí
	a-308	(Px) Zličín - ... - Nučice, Prokopská náves
	a-309	(Px) Zličín - ... < Mořina / Mořinka
	a-310	(Px) Zličín - ... - Rudná, zdravotní středisko
	a-311	(Px) Zličín - ... - Mořina - Řevnice, nám.

	a-701	(Jr)	provoz Pdšs
	a-702	(Nx)	---
	a-B	(Nx)	---
29.03.03	d-5	(Zpx,Zzx)	Olšanské hřbitovy - ... - Strossmayerovo nám. - Výstaviště - Nádraží Holešovice - Trojská - Ke Stírce - Vozovna Kobylisy
	d-14	(Px,Zpx)	Střelničná - ... - Nádraží Holešovice - Dělnická - Vltavská - Strossmayerovo nám. - ... - Smíchovské nádraží
	d-91	Ns	Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Malostranská - Újezd - Národní třída - Václavské nám. - Náměstí Republiky - Strossmayerovo nám. - Výstaviště; provoz DkoL; vlaky OBSM+V
	a-227	(K)	Opatov - ... - Formanská
31.03.03	d-57	(Zpx)	... - Karlovo nám. - Náměstí Míru - Koh-i-noor - ...
01.04.03	a-120	(Zpx,ZpT)	... - Chaplinovo náměstí (Z) - Högerova (T) - Poliklinika Barrandov - Grussova - ...
	a-126	(ZpT)	... - Chaplinovo náměstí (Z) - Högerova (T) - Poliklinika Barrandov - ...
	a-128	(Zpx,Zp,Zz)	Smíchovské nádraží - ... - Chaplinovo nám. - Högerova (T) - Štěpařská (průj.)
	a-192	(Zpx,ZpT)	... - Na vrškách - Lamačova (T) - Chaplinovo náměstí (Z) - Poliklinika Barrandov - Grussova - ...
	a-248	(ZpT)	... - Na vrškách - Lamačova (T) - Chaplinovo náměstí (Z) - Poliklinika Barrandov - ...
	a-345	(Zpe)	... - Mratín - Mratín, cukrovar - Polerady, rozc. - Sluhy, rozc.Brázdím - Veleň, ZD - Brázdím, Starý Brázdím - ...
	a-365	(Zp)	... - Brázdím, rozc.V.Brázdím - {Sluhy, rozc.Brázdím} - (III/2449 - III/2448) - Mratín - Mratín, cukrovar - ...; přes Sluhy jen vybrané spoje
	a-366	(Zpč)	... - Sluhy, rozc.Brázdím - (III/2445 - III/2449) - Polerady, rozc. - (III/2448) - Mratín - ...
	a-377	(Zpe)	... - Sluhy, rozc.Brázdím - (III/2445 - III/2449) - Polerady, rozc. - Mratín - ...
	a-501	(ZpT)	... - Geologická - Lamačova (T) - Chaplinovo náměstí (Z) - Poliklinika Barrandov - ...
05.04.03	a-106	(ZpTx)	... - Psohlavců - (Údolní) - Nádraží Braník
	a-246	(Zpx)	... - Smaragdová (T) - Opálová (Z) - K Holyni - Slivenec - ...
	a-247	(Zpx)	... - Smaragdová (T) - Opálová (Z) - K Holyni - Slivenec - ...
	a-248	(Zpx,Zp)	... - Smaragdová (T) - Opálová (Z) - K Holyni - Slivenec - U křížku (Z) - Pod mezí - ...
07.04.03	a-340	(Zp,Zz)	... - Roztocká - Únětice - Roztoky, Levý Hradec - Roztoky, Tyršovo nám. - Roztoky, nádraží - Úholičky, V kopci - ...
	a-350	(Zp)	... - Roztocká - Únětice, Obecní úřad - Roztoky, nádraží - ...
08.04.03	a-312	(ZpZe)	Dejvická - ... - Tuchoměřice, Kulturní dům < Tuchoměřice, Štěrbův mlýn / Tuchoměřice, Zámek - {Tuchoměřice, Špejchar} - Lichoceves
12.04.03	a-228	(K)	Skalka - ... - Škola Dubeč
	a-229	(Zp)	... - Na návsi - Na vrchách - Uhříněves - Háje - Pod oborou - ...
	a-266	(X)	---
	a-329	(Zp)	... - Na návsi - Na vrchách - Uhříněves - Háje - Pod oborou - ...
14.04.03	a-574	(N)	Koloděje - Kolodějská obora - Dubeč; provoz ŠkrToZ
16.04.03	a-232	(Zpx,Zpx,Zp,Zz)	Háje - ... - Dolnokřeslická - Křeslice - Sídliště Petrovice - Pitkovice - Na vrchách - Nové náměstí - Lnářská - Žampionová
17.04.03	a-345	(ZpTčex)	Palmovka - ... - Líbeznice II. < Zlonín / Líbeznice, škola - Měšice - ... - Brandýs n.L. - St.Boleslav, nám.
18.04.03	a-291	N	I.P.Pavlova - Větrov - Karlovo náměstí (průj.); označení 291; provoz PdšsDkdopo
19.04.03	d-3	(Kx,Zp)	Lehovec - Kbelská - Nádraží Vysočany - Balabenka - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-8	(Px)	Bílá hora - ... - Nádraží Vysočany - Vysočanská (Z)
	d-19	(Kx)	Lehovec - Nový Hloubětín - Nádraží Vysočany - ... - Kubánské nám.
	d-52	(Kx)	Lehovec - Nový Hloubětín - Nádraží Vysočany - Balabenka - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-54	(Kx)	Lehovec - Nový Hloubětín - ... - Hlubočepy
	a-X3	(K)	Harfa - ... - Hloubětín
	a-X19	(Nx)	---
22.04.03	a-312	(Kče)	Dejvická - ... - Tuchoměřice, Kulturní dům - Tuchoměřice, Zámek - {Tuchoměřice, Špejchar} - Lichoceves

28.04.03	a-383 (Zzče,Zpe)	... - Tehovec, Mototechna - Mukařov - Mukařov, Srbín - Tehovec - ...
	a-393 (Zpče)	... - Mukařov - Mukařov, Srbín - {Tehovec} - Svojetice - ...
15.05.03	a-102 (Zpx)	... - Zhořelecká - Sídliště Bohnice - Staré Bohnice - ...
	a-722 (Nx)	---
20.05.03	a-140 Zp	... - Letňanská - Výstaviště Letňany - Dobratická - ...
	a-146 Zp	... - Dobratická - Výstaviště Letňany - Letňanská - ...
	a-156 Zp	... - Letňanská - Výstaviště Letňany - Dobratická / Boletická - ...
	a-158 Zp	... - Letňanská - Výstaviště Letňany - Dobratická - ...
	a-165 (Zp)	... - Nádraží Zbraslav - Most Závodu míru (T) - Zbraslavské náměstí - ...
	a-166 Zp	... - Letňanská - Výstaviště Letňany - Boletická - ...
	a-186 Zp	... - Dobratická - Výstaviště Letňany - Letňanská - ...
	a-195 Zp	... - Dobratická - Výstaviště Letňany - Letňanská - ...
	a-210 Zp	... - Letňanská - Výstaviště Letňany - Dobratická - ...
	a-233 Zp	... - Letňanská - Výstaviště Letňany - Dobratická - ...
	a-274 Zp	... - Letňanská - Výstaviště Letňany - Boletická / Dobratická - ...
	a-348 Zp	... - Prosek - Výstaviště Letňany - Tupolevova - ...
	a-351 Zp	... - Letňanská - Výstaviště Letňany - Boletická - ...
	a-365 Zp	... - Letňanská - Výstaviště Letňany - Boletická - ...
	a-366 Zp	... - Letňanská - Výstaviště Letňany - Boletická - ...
	a-368 Zp	... - Letňanská - Výstaviště Letňany - Boletická - ...
	a-377 Zt	... - Prosek - (nadjezd Prosecká) - Tupolevova - ...
	a-509 Zp	... - Dobratická - Výstaviště Letňany - Letňanská - ...
	a-513 Zp	... - Dobratická - Výstaviště Letňany - Letňanská - ...
21.05.03	d-3 (Zpx)	... - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ...
	d-5 K	Olšanské hřbitovy - ... - Výstaviště
	d-8 (Zpx)	... - Kamenická - Strossmayerovo nám. - Nám. Republiky - Těšnov - Vltavská - ...
	d-14 (Zz)	Výstaviště - Nádraží Holešovice - ... - Smíchovské nádraží
	d-17 (Zp)	... - Ke Stírce - Palmovka - Dělnická - Nádraží Holešovice - ...
	d-24 (Zpx)	... - Vltavská - Těšnov - Masarykovo nádraží - ...
	d-26 (Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ...
	d-52 (Zpx,Zp)	... - Palmovka - Pražská tržnice - Vltavská - Bílá labuť - Jindřišská - ...
	d-53 (Zp)	... - Ke Stírce - Palmovka - Dělnická - Nádraží Holešovice - ...
	d-56 (Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Těšnov - Masarykovo nádraží - ...
	a-511 (Zpx)	Florenc - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ...
28.05.03	a-130 (Zpx)	... - Sídliště Jinonice - Karlštejská - Nové Butovice - ...
	a-227 (Kx)	Opatov - ... - Formanská - K Sukovu
29.05.03	a-248 (Zpx)	... - Slivenec - Za farou - Pod mezí - ...
31.05.03	a-345 (Zpex)	... - Mratín - (III/2444) - Sluhy, rozc.Brázdím - (III/2445) - Brázdím, rozc. V. Brázdím - Brázdím, Nový Brázdím - Brázdím, Starý Brázdím - ...
	a-365 (Zpx)	... - Brázdím, rozc.V.Brázdím - Sluhy, rozc.Brázdím - Mratín - Mratín, cukrovar - ...
	a-366 (Zpčx)	... - Sluhy, rozc.Brázdím - (III/2444) - Mratín - ...
	a-377 (Zpex)	... - Sluhy, rozc.Brázdím - (III/2444) - Mratín - ...
02.06.03	a-383 (Zzčx,Zpx,Zp)	... - Tehovec, Mototechna / {Mukařov} > Mukařov, odb.Tehovec - Tehovec - Mukařov - Mukařov, Srbín - Svojetice - ...
	a-393 (Zpčx,Zpč)	... - Mukařov - {Mukařov, odb.Tehovec - Tehovec - Mukařov} - Mukařov, Srbín - Svojetice - ...
07.06.03	a-312 (ZpZx,Kčx)	Dejvická - ... - Tuchoměřice, Kulturní dům - {Tuchoměřice, Štěrbův mlýn} - Tuchoměřice, Zámek - {Tuchoměřice, Špejchar} - Lichoceves
13.06.03	a-340 (Zpx,Zzx)	... - Roztocká - Sedlecký přívoz - Roztoky, nádraží - Roztoky, Tyršovo nám. - Roztoky, Levý Hradec - ...
	a-350 (Zpx)	... - Roztocká - Sedlecký přívoz - Roztoky, nádraží - ...
15.06.03	a-309 Zpče	... - Rudná, u kina - {Rudná, Nerudova - {Rudná, Delvita} - Nučice, nádraží} - Nučice, Pod vinicí - ...; přes Nučice, nádraží jen část spojů ...

	a-319	Pč	Letiště Ruzyně - ... - Hostouň - ... - Jeneč - ... - Hostivice, nádraží; v úsecích Hostouň - Jeneč - Hostivice, nádr. jen část spojů
	a-381	Zpe	... - Kostelec n.Č.l., U Křížku - Kostelec n.Č.l., nám.- Kostelec n.Č.l., sanatorium - ...
	a-387	Zpe	... - Kostelec n.Č.l., U Křížku - Kostelec n.Č.l., nám.- Kostelec n.Č.l., sanatorium - ...
28.06.03	d-4	(Zz)	Čechovo nám. - ... - Anděl - Na Knížecí
	d-6	(Zp)	... - Štěpánská - Palackého nám. - Anděl - ...
	d-7	(Zz)	Ústřední dílny DP - ... - Anděl - Plzeňka
	d-9	(Zp,Zz)	Spojovací - ... - Národní divadlo - Staroměstská - Malostranské nám. - Újezd - ... - Anděl - Na Knížecí
	d-10	(Zz,Zz)	Výstaviště - Trojská - Ke Stírce - ... - Anděl - Na Knížecí
	d-12	(ZpZ)	Palmovka (průj.) - Dělnická (T) - Ke Stírce (Z) - Nádraží Holešovice - ... - Hlubočepy
	d-17	(Zpx,Zz)	Ke Stírce (průj.) - Trojská (T) - Palmovka (Z) - Dělnická (Z) - Nádraží Holešovice - ... - Sídliště Modřany
	d-22	(Zp)	... - Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - ...
	d-23	(Zp)	... - Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - ...
	d-24	(Zz)	Ke Stírce (průj.) - Trojská (T) - Nádraží Holešovice (T) - Osadní (T) - Palmovka (Z) - Pražská tržnice - ... - Radošovická
	d-25	(Zz)	Podbaba - ... - Pražská tržnice - Osadní (T) - Nádraží Holešovice (T) - Palmovka (Z) - Ke Stírce (průj.)
	d-30	(N)	Vozovna Kobylisy - Střelničná - Sídliště Ďáblice; provoz dn
	d-31	(N)	Lehovec - Hloubětín - Harfa; provoz d
	d-39	(N)	Vápenka - Olšanská - Hlavní nádraží - Václavské nám. - Karlovo nám. - Palackého nám. - Anděl - Plzeňka; provoz d
	d-53	(Zpx,Zz)	Palmovka - Vychovatelna - Ke Stírce - ... - Vozovna Pankrác
	d-55	(Zz)	Výstaviště - Trojská - Ke Stírce - ... - ÚD DP
	d-57	(Zp)	... - Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - ...
	d-58	(Zp,Zz)	Spojovací - ... - Národní divadlo - Staroměstská - Malostranská - Malostranské nám. - Újezd - ... - Anděl - Na Knížecí
	d-91	(Zp)	... - Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - ...
	a-185	Zz	Palmovka - Prosek - ... - Letecké opravny
	a-574	(Nx)	---
	a-X3	(Nx)	---
	a-X4	(N)	Na Knížecí - Klamovka - Kotlářka; dopravce DP; provoz PdSoNeo
	a-X9	(N)	Na Knížecí - Klamovka - Kotlářka - Motol - Sídliště Řepy; dopravce DP; provoz dn
	a-X10	(N)	Střelničná - Ke Stírce (průj.); dopravce Hotliner; provoz dn
30.06.03	a-365	(Zp)	... - Radonická - Miškovice (T) - Veleň, ZD - Brázdim, Nový Brázdim - ...
	a-366	(Kč,Zpč)	... - Radonická < Miškovice (Z) - Tuháňská - Veleň, Mírovce / Miškovice (T) - Veleň, ZD << Sluhy - ... // Brázdim, Nový Brázdim - ...
	a-377	(Zp)	... - Čakovice - Veleň, ZD - Sluhy - ...
05.07.03	a-120	(ZpTx,Zp)	... - Slivenecká - Lamačova (T) - Dreyerova (Z) - Chaplinovo náměstí (Z) - Poliklinika Barrandov - ...
	a-126	(ZpTx,Zp)	... - Lihovar - Geologická (T) - Lamačova (T) - Dreyerova (Z) - Chaplinovo nám. (Z) - Poliklinika Barrandov - ...
	a-128	(Zpx,Zp)	Smíchovské nádraží - ... - Slivenecká - Geologická (T) - Lamačova (T) - Dreyerova (Z) - Chaplinovo nám. (Z) - Štěpařská (průj.)
14.07.03	a-387	(Zp)	... - Vlkančice, Komorce - (Stříbrná Skalice) - Úžice, Benátky - ...
16.07.03	a-164	(Zp)	... - Ke Kamence - Sídliště Řepy - Škola Řepy - Strojírenská - ...
18.07.03	a-312	(Zpe)	... - K Tuchoměřicům - (III/0071 - K Iesu) - Tuchoměřice, Kulturní dům - ... #p: 28.6.2003 - 17.7.2003 (Ke) Dejvická - ... - Tuchoměřice, U dvora
19.07.03	a-111	(Kčx)	Skalka - ... - Sídliště Petrovice - Křeslice - Pítkovice
	a-232	(Zpx,Zp)	Háje - ... - Dolnokřeslická - Křeslice - Pítkovice - Na vrchách - ... - Žampionová
22.07.03	a-130	(Zp)	... - Bucharova - (Pod Hranicí) - Nová kolonie - ...
	a-164	(Zp)	... - K Fialce - Nárožní - Bucharova - ...
	a-174	(Zp)	... - Bucharova - (Pod Hranicí) - Nová kolonie - ...
	a-219	(Zp)	... - Bucharova - Nárožní - K Fialce - ...

29.07.03	d-22	(Zpx)	... - Malostranská - Újezd - Národní divadlo - ...
	d-23	(Zpx)	... - Malostranská - Újezd - Národní divadlo - ...
	d-57	(Zpx)	... - Malostranská - Újezd - Národní divadlo - ...
	d-58	(Zpx)	... - Národní divadlo - (most Legii) - Újezd - ...
	d-91	(Zpx)	... - Malostranská - Újezd - Národní divadlo - ...
01.08.03	a-163	(Kč)	Skalka - ... - Štěrboholy - ... - U Počernického rybníka
	a-228	(Kx)	Skalka - ... - Škola Dubeč - Dubeč
	a-229	(Zpx)	... - Na návsi - K Dubečku - Dubeč - Kolodějská obora - Pod oborou - ...
	a-266	(Xx)	Skalka / Nádraží Uhříněves > Hájek
	a-329	(Zpx)	... - Na návsi - K Dubečku - Dubeč - Kolodějská obora - Pod oborou - ...
04.08.03	a-383	(Zpx)	... - Tehovec, Mototechna / {Mukařov} > Mukařov, odb.Tehovec - Tehovec - Svojetice - ...
	a-393	(Zpčx)	... - Mukařov < Mukařov, Srbín / Mukařov, odb.Tehovec - Tehovec > Svojetice - ...
05.08.03	d-3	(K)	Jindřišská - Václavské nám. - ... - Levského (Z)
	d-5	(X)	- - -
	d-6	(Zpx)	... - Štěpánská - Národní divadlo - Újezd - Anděl - ...
	d-9	(Zpx,Zp)	Spojovací - ... - Nákladové nádraží Žižkov - Želivského - Flora - Náměstí Míru - Karlovo nám. - Lazarská - Národní divadlo - (most Legii) - Újezd - ... - Na Knížecí
	d-11	(Zz)	Nádraží Hostivař - Zahradní Město - Strašnická - Vozovna Strašnice - ... - Spořilov
	d-14	(Zp)	Výstaviště - ... - Nábř.kpt.Jaroše - Právnická fakulta - Národní třída - Lazarská - ... - Smíchovské nádraží
	d-16	(K)	Vápenka - Ohrada - ... - Nádraží Braník
	d-24	(Zp)	Ke Stírce - ... - Bílá labuť - Dlouhá třída - Právnická fakulta - Národní třída - ... - Radošovická
	d-26	(Zz)	Divoká Šárka - ... - Strossmayerovo nám. - Vltavská (T) - Bílá labuť (T) - Dlouhá třída (Z) - Náměstí Republiky (průj.)
	d-33	(N)	Výstaviště - Veletržní - Nábřeží kpt. Jaroše - Nám. Republiky - Bílá labuť - Vltavská - Palmovka - Nový Hloubětín - Lehovec; provoz d
	d-35	(N)	Černokostelecká - Flora - Olšanské nám. - Hlavní nádraží; provoz d
	d-39	(P,K)	Spojovací - Vápenka - ... - Hlavní nádraží
	d-51	(Zp)	... - Nábřeží kpt.Jaroše - Právnická fakulta - Národní třída - Lazarská - ...
	d-52	(Zpx,Zp)	... - Palmovka - Vltavská - Strossmayerovo nám. - Právnická fakulta - Národní třída - Lazarská - ...
	d-54	(Zp)	... - Nábřeží kpt. Jaroše - Právnická fakulta - Národní třída - Lazarská - ...
	d-55	(Zp)	Výstaviště - ... - Palmovka - Pražská tržnice - Vltavská - Právnická fakulta - Národní třída - Lazarská - ...
	d-56	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Právnická fakulta - Národní třída - Lazarská - ...
	d-58	(Zp)	... - Flora - Náměstí Míru - Karlovo nám. - Lazarská - ...
	d-91	(K)	Vozovna Střešovice - ... - Václavské nám. - Jindřišská
	a-X55	(N)	Lazarská - Václavské nám.- Hlavní nádraží - Olšanská - Ohrada - Krejčíř - Palmovka; provoz n; dopravce DP
	a-X56	(N)	Lazarská - Václavské nám.- Hlavní nádraží - Florenc - Masarykovo nádraží - Nám.Republiky - Strossmayerovo nám.; provoz d; dopravce DP
	a-X58	(N)	Lazarská - Václavské nám.- Hlavní nádraží - Olšanské nám.- Olšanské hřbitovy; provoz d; dopravce DP
12.08.03	d-53	(P)	Nádraží Vysočany - Palmovka - ... - Vozovna Pankrác
	a-318	(Zp)	... - Jíloviště - Trnová, rozc.l. - Klíneček, škola - Líšnice - ...
26.08.03	a-165	(Zp)	... - Dobronická - U zvoničky - Přírodní - Sídliště Libuš - ...
	a-197	(Zp)	... - Nové Dvory - U zvoničky - Libuš - U libušské sokolovny - ...
	a-198	(Zp)	... - Nové Dvory - U zvoničky - Libuš - U libušské sokolovny - ...
	a-365	(Zpx)	... - Radonická - Miškovice (Z) - Tuháňská - Veleň, Mirovice - Veleň - Brázdim, Nový Brázdim - ...
	a-366	(Kčx,Zpčx)	... - Radonická - Miškovice (Z) - Tuháňská - Veleň, Mirovice - Veleň < Sluhy - ... / Brázdim, Nový Brázdim - ...
	a-504	(Zp)	... - Pavlíkova - U zvoničky - Libuš - U libušské sokolovny - ...

30.08.03	d-4	(Zzx)	Čechovo nám. - ... - Anděl - Kotlářka
	d-7	(Zzx)	Ústřední dílny DP - ... - Anděl - Kotlářka - Sídliště Řepy
	d-8	Zz	Podbaba - Vítězné nám. - Hradčanská - ... - Vysočanská (Z)
	d-9	(Zzx)	Spojovací - ... - Anděl - Kotlářka - Sídliště Řepy
	d-10	(Zzx,Zzx)	Sídliště Dáblice - Střelničná - Ke Stírce - ... - Anděl - Kotlářka - Sídliště Řepy
	d-12	(ZpZx)	Palmovka - Dělnická - Nádraží Holešovice - ... - Hlubočepy
	d-14	(Zzx)	Vozovna Kobylisy - Ke Stírce - Trojská - Nádraží Holešovice - ... - Smíchovské nádraží
	d-15	N	Střelničná - Palmovka - Nádraží Holešovice - Výstaviště - Strossmayerovo nám. - Hradčanská - Hládkov - Vypich; provoz PdšsSoNeo
	d-17	(Zzx)	Sídliště Dáblice - Ke Stírce - Trojská - Nádraží Holešovice - ... - Sídliště Modřany
	d-24	(Zzx)	Sídliště Dáblice - Ke Stírce - Palmovka - Maniny - Pražská tržnice - ... - Radošovická
	d-25	(Zzx),Zz	Bílá hora - Hládkov - Hradčanská - ... - Pražská tržnice - Palmovka - Ke Stírce - Střelničná - Vozovna Kobylisy
	d-30	(Nx)	---
	d-33	(Zz)	Vozovna Kobylisy - Trojská - Výstaviště - ... - Lehovec
	d-53	(Zzx)	Sídliště Dáblice - Ke Stírce - ... - Vozovna Pankrác
	d-55	(Zzx)	Vozovna Kobylisy - Ke Stírce - ... - ÚD DP
	d-58	(Zzx)	Spojovací - ... - Anděl - Kotlářka - Sídliště Řepy
	a-120	(Zpx)	... - Slivenecká - Dreyerova - Chaplinovo náměstí - Poliklinika Barrandov - ...
	a-126	(Zpx)	... - Lihovar - Dreyerova - Chaplinovo náměstí - Poliklinika Barrandov - ...
	a-128	(Zpx,Zzx)	Smíchovské nádraží - ... - Slivenecká - Dreyerova - Chaplinovo náměstí - Poliklinika Barrandov - Klukovice
	a-130	(Zpx)	... - Bucharova - Nárožní - Nová kolonie - ...
	a-140	Zz,Zp,Jr	Palmovka - Prosek - ... - Nádraží Čakovice - Ke Stadionu - Čakovice; provoz d
	a-163	Zpč	... - Ústřední - {Obchodní centrum Štěrboholy} - U Slunce - ...; přes Obchodní centrum Štěrboholy v Pdš,PdDkveč jen část spojů
	a-164	(Zpx)	... - K Fialce - Bucharova - ...
	a-174	(Zpx)	... - Bucharova - Nárožní - Nová kolonie - ...
	a-192	(ZpTx)	... - Na vrškách - Högerova - Chaplinovo náměstí - Poliklinika Barrandov - ...
	a-195	Zz	Avia Letňany - Fryčovická - ... - Jesenická
	a-203	Jr	provoz Pdš
	a-219	(Zpx)	... - Bucharova - K Fialce - ...
	a-233	Jr	provoz PdšsvečSoNeo
	a-248	(ZpTx)	... - Na vrškách - Högerova - Chaplinovo náměstí - Poliklinika Barrandov - ...
	a-377	(Zpx)	... - Čakovice - Veleň, Mírovce - Veleň - Sluhy - ...
	a-501	(ZpTx)	... - Geologická - Chaplinovo náměstí - Poliklinika Barrandov - ...
	a-X4	(Nx)	---
	a-X9	(Nx)	---
	a-X10	(Nx)	---
	a-X14	Zz	Na Knížecí - Křížová - ... - Radlická
01.09.03	a-261	(K)	Černý Most - ... - Přimské nám.
	a-262	(Zp)	... - Dřevařská - Budovatelská (T) - Satalice (Z) - Vojická - ...
	a-262	(K)	Avia Letňany - ... - Přimské nám.
	a-263	(Zp)	... - Dřevařská - Budovatelská (T) - Satalice (Z) - Vojická - ...
	a-269	(Zp)	... - Dřevařská - Budovatelská (T) - Satalice (Z) - Vojická - ...
	a-387	(Zpx)	... - Vlkančice, Komorce - Úžice, rozc.Mělník - Úžice, Benátky - ...
	a-568	(Zp)	... - Škola Řepy - Sídliště Řepy - Ke Kaménce - ...
06.09.03	a-232	(Zpx,Zp)	Háje - ... - K jezeru - Sídliště Petrovice - Křeslice - Pitkovice - Na vrchách - ... - Žampionová
08.09.03	a-111	(Kč)	Skalka - ... - Sídliště Petrovice - Křeslice
13.09.03	d-8	(Zpx)	... - Bílá labuť - Florenc - Invalidovna - Palmovka - ...
	d-24	(Zpx)	... - Palmovka - Invalidovna - Florenc - Bílá labuť - ...
	d-52	(Zpx)	... - Palmovka - Invalidovna - Florenc - Bílá labuť - ...

	d-52	(Zpx,Zp)	... - Palmovka - Invalidovna - Florenc - Bílá labuť - Náměstí Republiky - Čechův most - Právnická fakulta - Národní třída - Lazarská - ...
	a-X8	(Nx)	---
15.09.03	a-165	(Zp)	... - Nádraží Zbraslav - Most Závodu míru (T) - (K Přehradám) - Zbraslavské náměstí (Z) - Lahovice - ...
	a-255	(Zp)	... - Lahovice - Zbraslavské náměstí (T) - (K Přehradám) - Most Závodu míru (Z) - Na plácku - ...
	a-314	(Zp)	... - Lahovice - Zbraslavské náměstí (T) - (K Přehradám) - Most Závodu míru (Z) - Na plácku - ...
20.09.03	d-35	(K)	Černokostelecká - ... - Husinecká
	d-39	(K)	Spojovací - ... - Husinecká
	a-X9	(N)	Husinecká - Hlavní nádraží - Senovážné nám. - Masarykovo nádraží - Husinecká; provoz dT
23.09.03	d-6	Zz	Kubánské nám. - ... - Anděl - Kotlářka
	d-12	(Zp)	... - Arbesovo nám - Anděl (v ul. Plzeňské) - Na Knížecí - Na Knížecí - ...
	d-14	(Zp)	... - Zborovská - Anděl (v ul. Plzeňské) - Na Knížecí - Na Knížecí - ...
	d-54	(Zp)	... - Zborovská - Anděl (v ul. Plzeňské) - Na Knížecí - Na Knížecí - ...
25.09.03	a-232	(ZpT)	Háje - ... - Betonárka - Na vrchách (Z) - Uhřetěves (T) - {Nové náměstí} - Lnářská - ... - Žampionová
	a-267	(Zp,Zz)	Háje - ... - Betonárka - Uhřetěves - Picassova - Nádraží Uhřetěves
01.10.03	a-227	(K)	Opatov - ... - Formanská
	a-262	(Zpx)	... - Dřevařská - Satalice - Vojická - ...
	a-263	(Zpx)	... - Dřevařská - Satalice - Vojická - ...
	a-269	(Zpx)	... - Dřevařská - Satalice - Vojická - ...
04.10.03	d-3	(K,Kx)	Lehovec - ... - Jindřišská - Václavské nám.
	d-5	(Xx),Zp	Olšanské hřbitovy - ... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Nádraží Holešovice - Výstaviště
	d-11	(Zzx)	Černokostelecká - Vozovna Strašnice - ... - Spořilov
	d-14	P,Zp,Jv	Vozovna Kobylisy - Střelná - ... - Nádraží Holešovice - Výstaviště - Strossmayerovo nám. - ... - Smíchovské nádraží; vlaky 2xT
	d-26	(Zzx)	Divoká Šárka - ... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - Hlavní nádraží - Nákladové nádraží Žižkov - Želivského - Strašnická - Radošovická - Nádraží Hostivař
	d-33	(Nx)	---
	d-39	(P)	Spojovací - ... - Husinecká - Hlavní nádraží - Václavské nám.
	d-55	(Zpx,Zp)	... - Palmovka - Nákladové nádraží Žižkov - Olšanské nám. - Hlavní nádraží - Masarykovo nádraží - Dlouhá třída - Právnická fakulta - Národní třída - Lazarská - ...
	d-91	(Kx,Zz)	Vozovna Střešovice - ... - Malostranská - Újezd (Z) - Staroměstská (T) - Národní divadlo - Jiráskovo nám. (T) - Výtoň (T) - Národní třída (Z) - Karlovo nám. (Z) - Albertov (průj.)
	a-246	(ZpT)	... - Opálová (Z) - K Holyni (Z) - Za farou (T) - Slivenec - ...
	a-247	(ZpT)	... - Opálová (Z) - K Holyni (Z) - Za farou (T) - Slivenec - ...
	a-248	(ZpT)	... - Opálová (Z) - K Holyni (Z) - Slivenec (T) - Slivenec - ...
	a-X9	(Nx)	---
	a-X55	(Nx)	---
	a-X56	(Nx)	---
	a-X58	(Nx)	---
11.10.03	d-3	(Kx)	Lehovec - Václavské nám. - ... - Levského (Z)
	d-7	(Jrčx)	Ústřední dílny DP - Kotlářka - Sídliště Řepy; provoz d, v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy Pdš
	d-9	(Zpx)	... - Nákladové nádraží Žižkov - Olšanská - Hlavní nádraží - Václavské nám. - Národní třída - ...
	d-14	(Zpx)	Vozovna Kobylisy - ... - Nábř.kpt.Jaroše - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - ... - Smíchovské nádraží
	d-16	(Kx)	Spojovací - Ohrada - ... - Nádraží Braník

	d-24	(Zpx)	Sídlíště Ďáblice - ... - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - ... - Radošovická
	d-39	(Nx)	---
	d-51	(Zpx)	... - Nábřeží kpt. Jaroše - Náměstí Republiky - Václavské náměstí - Lazarská - ...
	d-52	(Zpx)	... - Florenc - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - ...
	d-54	(Zpx)	... - Nábřeží kpt. Jaroše - Náměstí Republiky - Václavské náměstí - Lazarská - ...
	d-55	(Zpx)	... - Hlavní nádraží - Václavské nám. - Lazarská - ...
	d-56	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - ...
	d-58	(Zpx)	... - Flora - Olšanské nám. - Hlavní nádraží - Václavské nám. - Lazarská - ...
	d-91	(Zzx)	Vozovna Střešovice - ... - Malostranská - Újezd - Národní třída - Václavské nám. - Náměstí Republiky - Strossmayerovo nám. - Výstaviště
16.10.03	a-318	(Zpx)	... - Jíloviště - Trnová, rozc.II. - Klíнец, u hřiště - Líšnice - ...
	a-164	(Zpx)	... - Ke Kaménce - Škola Řepy - Sídlíště Řepy - Strojírenská - ...
	a-568	(Zpx)	... - Škola Řepy - Ke Kaménce - ...
17.10.03	d-12	(Zpx)	... - Arbesovo nám - Anděl (v ul. Nádražní) - Na Knížecí - ...
	d-14	(Zpx)	... - Zborovská - Anděl (v ul. Nádražní) - Na Knížecí - ...
	d-54	(Zpx)	... - Zborovská - Anděl (v ul. Nádražní) - Na Knížecí - ...
	a-232	(ZpTx)	Háje - ... - Betonárka - Na vrchách - {Nádraží Uhříněves} - Nové náměstí - Lnářská - ... - Žampiónová
18.10.03	a-267	(Zpx,Zzx)	Háje - ... - Betonárka - Na vrchách - Picassova - Uhříněves
30.10.03	a-136	ZtT	T: (... - Jičínská - Vinohradská - Boleslavská - ...)
	d-1	(Zp)	... - Strossmayerovo náměstí - Výstaviště - Osadní - Maniny - ...
	d-3	(Zz)	Olšanské hřbitovy - Olšanské nám. - Hlavní nádraží - Jindřišská - ... - Levského (Z)
	d-5	(X)	---
	d-8	(P)	Podbaba - ... - Nádraží Vysočany - Nový Hloubětín - Lehovce
	d-25	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Výstaviště - Osadní - Maniny - ...
	d-26	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ...
	d-56	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ...
	a-573	X	---
	a-X1	(N)	Maniny - Pražská tržnice - Vltavská - Strossmayerovo nám. (průj.); provoz d; dopravce Hotliner
01.11.03	a-165	Zp	... - Na Havránce - Obchodní nám. (dř. Nádraží Modřany) - Nádraží Modřany - Cukrovar Modřany - ...
	a-173	Zp	... - Modřanská škola - Obchodní nám. (dř. Nádraží Modřany) - Nádraží Modřany - K Vystrkovu - ...
	a-205	Zp	... - Na Havránce - Obchodní nám. (dř. Nádraží Modřany) - Nádraží Modřany - Cukrovar Modřany - ...
	a-312	(Zpex)	... - K Tuchoměřicům - Tuchoměřice, U dvora - Tuchoměřice, Kněžívka - Tuchoměřice, Kulturní dům - ...
	a-341	Zp	... - Modřanská škola - Obchodní nám. (dř. Nádraží Modřany) - Nádraží Modřany - K Vystrkovu - ...
	a-342	Zp	... - Modřanská škola - Obchodní nám. (dř. Nádraží Modřany) - Nádraží Modřany - K Vystrkovu - ...
15.11.03	a-222	(Zp)	... - Na Chvalce - Khodlova - Svěpravice - ...
	a-261	(Zp)	... - Na Chvalce - Khodlova - Svěpravice - ...
16.11.03	a-165	(Zpx)	... - Nádraží Zbraslav - Most Závodu míru - (Žitavského) - Zbraslavské náměstí - Lahovice - ...
	a-246	(ZpTx)	... - Opálová (Z) - K Holyni - Slivenec - ...
	a-247	(ZpTx)	... - Opálová (Z) - K Holyni - Slivenec - ...
	a-248	(ZpTx)	... - Opálová (Z) - K Holyni - Slivenec - ...
	a-255	(Zpx)	... - Lahovice - Zbraslavské nám. - (Žitavského) - Most Závodu míru - Na plácku - ...
	a-314	(Zpx)	... - Lahovice - Zbraslavské nám. - (Žitavského) - Most Závodu míru - Na plácku - ...
17.11.03	d-91	Xs	---
19.11.03	d-7	(Pč)	Ústřední dílny DP - ... - Sídlíště Řepy; celodenně, celotýdenně

28.11.03	a-232	(Zpx,Zzx,Zp)	Háje - ... - K Jezeru - Sídliště Petrovice - Pitkovice - Křeslice - Hříbková - ... - Nové náměstí - Nádraží Uhřetěves
29.11.03	d-1	(Zpx)	... - Strossmayerovo náměstí - Vltavská - Pražská tržnice - Maniny - ...
	d-3	(Zzx)	Lehovec - Palmovka - Pražská tržnice - Vltavská - Bílá labuť - Jindřišská - ... - Levského (Z)
	d-6	(Zz)	Kubánské nám. - ... - Anděl - Smíchovské nádraží
	d-8	(Px)	Podbaba - ... - Nádraží Vysočany - Vysočanská (Z)
	d-9	(Zz)	Výstaviště - Nádraží Holešovice - Vltavská - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Jindřišská - ... - Sídliště Řepy
	d-11	(Zz)	Nádraží Hostivař - Strašnická - Vozovna Strašnice - ... - Spořilov
	d-12	P	Palmovka - ... - Hlubočepy - Sídliště Barrandov
	d-14	P	Vozovna Kobylisy - ... - Smíchovské nádraží - Hlubočepy - Sídliště Barrandov
	d-20	Zz	Divoká Šárka - ... - Dejvická - Hradčanská - Malostranská - Újezd - Anděl - Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov; provoz d, v úseku Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov jen Pdš
	d-25	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Maniny - ...
	d-26	(Zpx,Zz)	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - Dlážděná - Václavské nám. - Národní třída - Újezd - Anděl - Kotlářka
	d-35	(N)	Černokostelecká - Želivského - Flora - Olšanské nám. - Husinecká; provoz d; vlaky KT8D5
	d-39	(N)	Spojovací - Ohrada - olšanská - Husinecká; provoz d; vlaky KT8D5
	d-54	P	Lehovec - ... - Hlubočepy - Sídliště Barrandov
	d-55	(Zp)	... - Palmovka - Florenc - Masarykovo nádraží - Jindřišská - ...
	d-56	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ...
	d-58	(Zp)	... - Flora - Náměstí Míru - Karlovo nám. - Lazarská - ...
	a-105	X	---
	a-126	X	---
	a-128	X	---
	a-192	Zz	Budějovická - ... - Poliklinika Barrandov - Pražská čtvrť
	a-246	Zp	Smíchovské nádraží - ... - Na vrškách - Chaplinovo nám. - Nový Slivenec - ... - Nádraží Radotín; provoz d
	a-247	Zz,Jr	Chaplinovo nám. - Nový Slivenec - ... - Lochkov; provoz Pdš
	a-501	X	---
	a-507	ZpT	Smíchovské nádraží - ... - Lahovičky - Lahovice - ... - Sídliště Zbraslav
	a-514	N	Chaplinovo náměstí - Slivenec - Lochkov - Nádraží Radotín - Sídliště Radotín; provoz n; dopravce DP
	a-601	N	Chaplinovo náměstí - Slivenec - Lochkov - Nádraží Radotín - Sídliště Radotín (Z) - Černošice, Vráž,U transformátoru; označení 601; provoz n; dopravce J.Barnatová
	a-X1	(Nx)	---
	a-X9	(N)	Husinecká - Hlavní nádraží (T) - Dlážděná (T) - Masarykovo nádraží (přuj.); provoz d; dopravce HOTLINER
	a-X55	(N)	Lazarská - Václavské nám. - Hlavní nádraží - Husinecká - Olšanská - Ohrada - Krejčířek - Balabenka - Palmovka; provoz n; dopravce HOTLINER
	a-X58	(N)	Lazarská - Václavské nám. - Hlavní nádraží - Husinecká - Flora - Olšanské hřbitovy; provoz n; dopravce HOTLINER
02.12.03	a-165	(Zpx)	... - Dobronická - Libuš - Sídliště Libuš - ...
	a-197	(Zpx)	... - Nové Dvory - Přírodní - U libušské sokolovny - ...
	a-198	(Zpx)	... - Nové Dvory - Přírodní - U libušské sokolovny - ...
	a-504	(Zpx)	... - Pavlíkova - Jirčanská - U libušské sokolovny - ...
14.12.03	a-261	(Kx)	Černý Most - ... - Přimské nám. - Klánovice
	a-262	(Kx)	Avia Letňany - ... - Přimské nám. - Klánovice
	a-304	Zpč	... - Na kovárně - Sychrov - Šestajovice, u školy - ...
	a-309	X	---

	a-309	N	Zličín - Chrástřany - Jinočany, náměstí - Dobříč - Tachlovice, Jakubská náves - Chýnvice, Pod Radnicí - Roblín, Kuchařík - Choteč - Třebotov - Kosoř - Nádraží Radotín; provoz Pd, v úseku Choteč - Nádraží Radotín jen část spojů; dopravce Spojbus
	a-311	Zpče,Zpče,Jr	... - Rudná, u kina - / Rudná, Hořelice - {Rudná, Delvita} - Rudná, nádraží / - Nučice, Pod vinicí - ... - Vysoký Újezd, Kozolupy - { Bubovice } < ...
	a-326	Zpče	... - Jesenice < Jesenice, Belnická / Jesenice, Mladíkov > Jesenice, Kocanda - ...; provoz d, v úseku Jesenice, Jesenice, Osnice jen část spojů, přes Mladíkov jen PdJ
	a-347	Zp	... - Jiviny - Zadní Jiviny (T) - Na Hůrce - Hostivice, Palouky - ...
	a-398	Pe	Černý Most - ... - Starý Vestec - Mochov - Sadská - Kostelní Lhota; provoz PdDk; v úsecích Mochov - Sadská - Kostelní Lhota jen část spojů
15.12.03	a-117	PZ	Kačerov - ... - Poliklinika Modřany - Čechova čtvrť (Z)
	a-150	PZ	Kloboučnická - ... - Poliklinika Modřany - Čechova čtvrť (Z)
	a-158	Jrč	Českomoravská - ... - Miškovice; všechny spoje
	a-318	Zpče	Smíchovské nádraží - ... - Trnová, rozc.II. < Trnová / Klíнец, u hřiště - ... - Řitka - Mníšek p.B., nám; v úseku Řitka - Mníšek p.B., náměstí část spojů Pdš, 1 spoj v Pdšo pokračuje z Trnové do Řitky
	a-322	Zpče	... - Trnová, rozc.II. - { Trnová (T) } - Klíнец, u hřiště - ...; přes zastávku Trnová Pdšoj
	a-327	Ke	Opatov - ... - Jesenice, Osnice
	a-336	N	Zličín - Na Hůrce - Hostivice - Hostivice, Jeneček (T) - Hostivice, Litovice (Z) - Hostivice, Sportovců; provoz Pd; dopravce ČSAD Kladno
	a-342	Pče	Belárie - ... - Jesenice - Jesenice škola (T); v úseku Jesenice - Jesenice, škola jen ŠkT/j
	a-360	Kče	Smíchovské nádraží - ... - Jíloviště - Trnová
20.12.03	d-5	(Xx)	Olšanské hřbitovy - Výstaviště
	d-7	(Pčx)	Ústřední dílny DP - ... - Kotlářka - ... - Sídliště Řepy; v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy Pdš
	d-9	(Zzx)	Spojovací - Biskupcova - Olšanská - Hlavní nádraží - Jindřišská - ... - Sídliště Řepy
	d-11	(Zzx)	Černokostecká - Vozovna Strašnice - ... - Spořilov
	d-26	(Zzx)	Divoká Šárka - ... - Masarykovo nádraží - Hlavní nádraží - Nákladové nádraží Žižkov - Želivského - Strašnická - Radošovická - Nádraží Hostivař
	d-35	(Nx)	---
	d-39	(Nx)	---
	d-55	(Zpx)	... - Palmovka - Olšanská - Hlavní nádraží - Jindřišská - ...
	d-58	(Zpx)	... - Flora - Olšanské nám. - Hlavní nádraží - Václavské nám. - Lazarská - ...
	a-135	(K)	Husinecká - Nám.W.Churchilla - ... - Želivského
	a-X9	(Nx)	---
	a-X55	(Nx)	---
	a-X58	(Nx)	---

Linky mimořádné a náhradní dopravy neobsažené v chronologickém přehledu

Elektrické dráhy

d-45	Palmovka - Nádraží Holešovice - Hradčanská	25.9.- 29.9.	M
------	--	--------------	---

Autobusy

a-B1	Anděl - Zličín	11., 12., 18., 19., 25., 26.1., 1., 2., 8., 9.2.	N
a-X1 (801)	Strossmayerovo nám - Letenské nám.	27.7.	K
a-705	Nádraží Modřany - Nádraží Radotín - Cementárna Radotín	15.- 19.9.	A
a-735	Skalka - Ústřední dílny DP	20.9.	M
a-XA (894)	Skalka - Náměstí Míru	3., 4., 5.10. (večer)	N
a-XC (897)	Pražského povstání - Háje	14., 15., 16.11 (večer)	N
a-XC (898)	Nádraží Holešovice - I. P. Pavlova	29.11.- 30.11.	N

Použité zkratky: **A** - linka náhradní dopravy za autobusovou linku, **K** - linka vypravená při příležitosti konání koncertu či jiné kulturní akce, **M** - mimořádná linka pro různé příležitosti (výstavy, veletrhy a jiné akce), **N** - linka náhradní dopravy při výluce tramvajových tratí nebo metra.

Ostatní vnitroměstské autobusové linky

20.05.03 b-103111 Zp ... - Dobratická - Výstaviště Letňany - Letňanská (T) - ...
01.10.03 b-103104 Jd dopravce Hotliner

Změny názvů zastávek

Zastávky na území hl. m. Prahy

	původní název	nový název
02.03	Kolovraty	Škola Kolovraty
	Nádraží Kolovraty	Tehovičky
	Tehovičky	Kolovraty
15.06.	U Drahaně	Bohnické údolí
01.11.	Nádraží Modřany	Obchodní náměstí
29.11.	Kinského zahrada	Švandovo divadlo
	Osadní	Ortenovo náměstí
14.12.	Červený mlýn	Obchodní centrum Čakovice

Zastávky PID mimo území Prahy

	původní název	nový název
28.02.	Trnová, rozcestí	Trnová, rozc.II.
02.03.	Odolena Voda	Odolena Voda, Dolní náměstí
		Odolena Voda, sídliště u ZK
		Odolena Voda, U klubu
		Odolena Voda, sídliště u ZŠ
		Odolena Voda, U školy
14.12.	Brandýs n. L.- St. Boleslav, sídl. BSS (v ulici Brázdímské)	Brandýs n. L.- St. Boleslav, Brázdímská
		Jesenice, Zdiměřice
		Jesenice, Zdiměřice, u rybníka
		Stříbrná Skalice, žst.
		Stříbrná Skalice, žel.st.

PROVOZ

Přepravní a dopravní výkony

Počet přepravených cestujících v následující tabulce je vykazován jako počet jednotlivých jízd v systému PID (bez vlaků ČD).

Tabulka 2.: Přepravené osoby v městské a příměstské dopravě za rok [tis.]

rok	celkem Praha (0+P)	metro	tramvaje + Id-02	autobusy	
				TP P+0	TP 1-5
2002	1 085 496	416 516	358 079	321 789	19 225
2003	1 108 367	458 642	334 949	314 776	22 421

Provozní vozové kilometry, obsažené v tabulce 3., jsou naturální výkony na pravidelných linkách veřejné dopravy Dopravního podniku hl. m. Prahy (včetně vlastních linek náhradní dopravy) bez výkonů na lince historické tramvaje.

Tabulka 3.: Ujeté provozní vozové kilometry DP Praha za rok [tis.]

rok	metro	tramvaje	Id-02	autobusy	celkem
2002	35 581	49 011	22	65 653	150 267
2003	40 181	46 620	21	64 956	151 778

Čisté vozové kilometry, ujeté autobusy na linkách PID, jsou obsaženy v další tabulce. Její údaje za rok 2002 jsou upraveny proti předcházející ročence na srovnatelné hodnoty. Pro DP Praha jsou v TP P+0 zahrnuty i vlastní výkony na linkách náhradní dopravy.

Tabulka 4.: Ujeté vozové / linkové kilometry autobusů za rok [tis.]

rok	DP Praha		ostatní dopravci			
	TP P+0	TP 1-5	ND	100-291	300+	
			TP P+0		TP 1-5	
2002	63 321	1 374	850			
2003	62 660	1 365	1136			11 285

Provozovatelé dopravy

V průběhu roku byl proveden převod linek, provozovaných dosud fyzickou osobou Martinem Uhrem, na společnost Martin Uher, spol. s r. o. Prvními linkami byly a-255, 318, 322 a 360 od 1.1.2003. V tomto smyslu není přesná informace, obsažená v předcházející ročence, která tyto linky uváděla pod novým dopravcem již k 31.12.2002. Pro ostatní linky, včetně nově zřízené a-314, byly licence pro vzniklou právnickou osobu vydány pravděpodobně k datu 1.7.2003.

Obchodní skupina Connex ČR zakoupila společnost ČSAD Praha Vršovice a. s. a z jejího majetku zřídila samostatnou právnickou osobu Connex Praha, s. r. o. Po udělení licencí k 30.8. (a-165, 173), resp. k 1.9.2003 (ostatní linky) zajišťuje tento nový dopravce provoz všech linek svého předchůdce zatím bez dalších změn.

Přehled autobusových dopravců PID s počtem provozovaných linek a jejich výčtem je obsažen v tabulce 5. na následující straně.

Vypravované a provozované dopravní prostředky

Počet vozů v povrchové dopravě

Tabulka 6.: Počty vypravovaných dopravních prostředků na pravidelné linky

stav k datu	tramvaje (vlaky)			autobusy			
	Pdšr	Pds	Pdšo	Pdšr		Pds	
				100÷291	301÷399	100÷291	301÷399
31.12.2002	379	287	384	895 SD, 289 KB		371 SD, 126 KB	
31.12.2003	423	313	423	918 SD, 266 KB		379 SD, 127 KB	

Metro

Dne 6.11.2003 byly na m-C naposledy v provozu původní soupravy složené z vozů 81-71. Od následujícího dne je provoz zajišťován již pouze novými vozy M1 a rekonstruovanými 81-71M.

Tramvaje

Sólo vozy (1xT3, 1xT6) byly nadále vypravovány na linky d-2 a 21 po celou dobu provozu a v Dk dále na d-4, 7, 11, 16 a 19. Nově byl sólo vozy zajišťován trvale provoz na d-5, 6 (od 28.6.), d-15, 25 (od 30.8.), naopak spřažené dvojice byly nasazeny na d-14 (tabulkově rovněž od 30.8., fakticky pravděpodobně po ukončení výluky Senovážné náměstí od 4.10.).

Autobusy

Kloubové autobusy byly nově nasazovány na a-140 (asi od 30.8.) a k 29.11. byly zrušeny dvě linky, dosud obsazované těmito vozidly (a-126, 128) se současným poklesem jejich vypravování.

K začátku roku (stav od 15.12.2002) činil počet vypravovaných nízkopodlažních autobusů standardního provedení 182 a byly vypravovány na všechny nebo vybrané spoje linek a-100, 102, 103, 104, 109 (Dk), 111, 112, 117, 118, 122, 123, 129, 130, 131, 135, 136 (Dk), 137, 145, 146 (jen Dk), 151, 154, 162, 163, 164, 166, 167, 170, 176, 179, 180, 184, 186, 188, 192, 193, 195, 197, 202, 207, 210, 213, 218, 225, 234, 239, 241, 243, 248, 273 a formou přejezdů dále na a-105, 120, 155, 194, 203, 208, 219, 230, 242, 246, 247. Nízkopodlažní kloubové autobusy byly nasazovány již pravidelně na linky a-109 (Pd), 136 (Pd), 198 a 200. Od 30.8. začala být nízkopodlažní vozidla vypravována na linky a-152, 177, 198 a 271.

Tabulka 5.: Provozované linky jednotlivých dopravců PID

dopravce	počet linek	linky k 31.12.2003
M. Bado	1+0+0	232
J. Barnatová - SPOJBUS	0+2+2	313, 315, 414, 415
Connex Praha, s. r. o.	2+17+13	165, 173, 328, 331, 332, 333, 334, 335, 337, 339, 341, 342, 362, 363, 383, 385, 389, 393, 397, 403, 428, 441, 444, 461, 465, 469, 489, 490, 494, 497, 498, 499
ČSAD Benešov, a. s.	0+0+1	401
ČSAD Kladno, a. s.	0+7+0	307, 316, 319, 336, 340, 347, 350
ČSAD PolKost, s. r. o	0+3+8	381, 382, 387, 402, 404, 409, 410, 426, 435, 491, 492
ČSAD Střední Čechy, s. r. o.	0+16+14	345, 346, 348, 349, 367, 368, 370, 371, 373, 374, 375, 376, 377, 379, 395, 399, 405, 406, 407, 408, 413, 416, 417, 418, 419, 420, 470, 471, 472, 478
ČSAP Nymburk s. r. o.	0+1+5	398, 427, 429, 430, 433, 443
Hotliner, s. r. o.	2+7+2	221, 302, 303, 304, 323, 343, 344, 353, 484, 496, 701
OAD Kolín	0+0+7	411, 412, 421, 422, 423, 424, 442
PROBO TRANS Beroun	0+1+1	384, 425
SPOJBUS s. r. o.	0+5+0	308, 309, 310, 311, 380
J. Štěpánek	1+1+0	110, 386, 557
M. Uher, spol. s r. o,	1+9+3	255, 314, 317, 318, 320, 321, 322, 330, 360, 388, 448, 449, 488
celkem dopravci mimo DP Praha	7+69+56	(a školní a-557)
DP hl. m. Prahy, a. s.	148+20+0	provozované 100-291 bez výše uvedených, 301, 305, 306, 312, 324, 325, 326, 327, 329, 351, 352, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 364, 365, 366
celkem síť PID	155+89+56	(denní, bez školních a cyklobusu)

Provozní parametry

Oproti předcházejícímu období byl na konci roku vykazován prodloužený interval na lince m-C v Páři.

Tabulka 7.: Intervaly na linkách metra [s]

linka	m-A			m-B			m-C		
	Pdšr	Pdšo	Pds	Pdšr	Pdšo	Pds	Pdšr	Pdšo	Pds
31.12.2002	155	180/240	300	150	185/210	300	130	130/150	270
31.12.2003	155	180/240	300	150	185/210	300	130	130/165	270

Tabulka 8.: Charakteristické hodnoty tramvajové sítě →

Ve vedlejší tabulce jsou pro denní linky obsaženy základní hodnoty tramvajové sítě v době po uvedení tramvajové trati na Barrandov do provozu (linka d-6 uvažována v pravidelné trase do zastávky Laurová) v porovnání se stavem v roce 1999. Pro Ø linkový interval jsou v závorkách hodnoty prostého průměru. Linkové poměry se podstatně změnily dřívějším zavedením téměř jednotného intervalu (ve špičce 8 minut u 24 z 25 linek, v sedle 10 minut u 22 z 24 linek, odchylní se pouze d-9 ve špičce a d-2, 9 v sedle, d-21 je špičková).

Se změnou vedení noční linky a-507 od 19.11. byl její atypický interval snížen z 90 na 60 minut.

Regionální doprava

Financování

K 31.12.2002 ukončily činnost okresní úřady a jejich působnosti přešly na kraje a obce s rozšířenou působností. Tím byla dokončena tzv. II. etapa reorganizace veřejné správy, která vytvořila vyšší územně správní celky (kraje) s vlastní samosprávou a přenesla na ně i část výkonu státní správy. Od 1.1.2003 přešly pravomoci ve věcech zajištění tzv. dopravní obslužnosti a jejího financování na kraje, výkon státní správy v linkové osobní dopravě na jejich orgány – krajské úřady. Státní správa ve věcech městské autobusové dopravy zůstala na příslušných městských úřadech, úpravou definice v právním předpisu však byla omezena pouze na obce s rozšířenou působností (které jsou všechny městy), které tuto činnost nyní vykonávají i pro ostatní města s městskou dopravou, která toto oprávnění dříve měla. Tento posun se týkal sedmi systémů městské autobusové dopravy v ČR, z nichž však žádný neleží ve Středočeském kraji.

Financování veřejné dopravy přešlo ze státu, který je prováděl prostřednictvím okresních úřadů jako svých organizačních složek, na kraje. Položky kapitoly státního rozpočtu „Výdaje na dopravní obslužnost linkovou autobusovou dopravou“ a „Výdaje na obslužnost drážní dopravou“ pro dřívější okresní úřady, rozepisované po jednotlivých okresech, jsou nyní obsaženy ve finančních vztazích k rozpočtům krajů jako tzv. účelové dotace, podléhající ročnímu finančnímu vypořádání s názvem „Příspěvek na dopravní obslužnost / - autobusová

ukazatel	31.12.1999	31.12.2003
počet linek	24	25 (24)
délka linek [km]		
– celková	342,7	376,4
– průměrná	14,3	15,1
– nejdelší linka	23,0 [d-3]	23,0 [d-3]
– nejkratší linka	5,9 [d-20]	7,9 [d-2]
Ø linkový interval [min]		
– ve špičce	7,60 (7,68)	7,81 (7,84)
– v sedle	(10,28)	9,98 (10,21)
nejkratší interval [min]		
– ve špičce	4,0 [d-9]	4,0 [d-9]
– v sedle	5,0 [d-9]	5,0 [d-9]
nejdelší interval [min]		
– ve špičce	12,0 [d-6]	8,0 [24 linek]
– v sedle	20,0 [d-2]	20,0 [d-2]
Ø traťový interval [min]		
– ve špičce	3,02	2,92
– v sedle		≈ 3,9
koeficient provozní nerovnoměrnosti		
– průměrný	1,32	1,27
– minimální	1,0 [d-6]	1,25 [23 linek]
– maximální	2,67 [d-2]	2,5 [d-2]
linkový koef.	2,51	2,67

doprava / - drážní doprava“. Do těchto krajských příspěvků jsou zahrnuty nyní i dřívější dotace na dopravní obslužnost pro města Plzeň, Brno a Ostrava, jakož i pro hl. m. Prahu.

Za všechny okresy na území Středočeského kraje činily dotace obsažené ve státním rozpočtu pro rok 2002 (před jeho dílčími úpravami v důsledku povodní) 334,5 mil. Kč na dopravu autobusovou a 308,4 mil. Kč na dopravu drážní. Pro Středočeský kraj v roce 2003 činil srovnatelný příspěvek z rozpočtu státu 422,9, resp. 368,9 mil. Kč.

Ministerstvo dopravy a spojů poskytovalo do roku 2002 na základě usnesení vlády o podpoře veřejné dopravy podporu na pořízení vozidel – v roce 2002 pro „vozidla MHD“ 200 mil. Kč, pro vozidla „autobusové dopravní obslužnosti“ stejnou částku. Pro rok 2003 se tato podpora týkala nových vozidel „regionální a městské hromadné dopravy“ a činila 474,92 mil. Kč.

Územní a jiné změny

Od 1.1.2003 byla obec Zahोřany (okres BE) sloučena s obcí Králův Dvůr a její území se stalo částí této obce.

Od 21.1.2003 vznikla v obci Konojedy nová část obce s názvem Konojedy-Klíče. Obec Konojedy se tak člení na části Konojedy a Konojedy-Klíče.

Od 1.11.2003 se změnil název jedné z částí obce Tismice z Límuzy na Limuzy.

Autobusy

S výjimkou zřízení nové příměstské linky a-314 hned na začátku roku bylo v prvním pololetí uskutečněno jen malé množství nevýznamných trvalých změn. Tyto trvalé změny pak byly provedeny většinou až v závěru roku. Nové denní linky byly zřízeny pouze 3 (a-314, 309, 336) a zrušena jedna (a-309). V souvislosti s úpravami vedení linek při prodloužení tramvajové trati na Barrandov byla zřízena první noční linka příměstské dopravy – a-601 do Černošic.

Obdobná situace byla i u linek regionálních (meziměstských), zapojených do PID. První dvě nové linky, vedené z Jílového, byly uvedeny do provozu k 1.7. Větší počet změn se opět uskutečnil až v samém závěru roku, k datu celostátní změny jízdních řádů a v jejich souvislosti bylo zavedeno dalších 11 nových linek. Jako další zahájila v letním období sezónní provoz první linka, označovaná jako cyklobus, určená pro přepravu většího počtu jízdních kol.

Největší novým připojeným územím byla oblast Sadské, ohraničená městy Čelákovice, Lysá nad Labem, Sadská, Pečky a Český Brod. Byla sem jako páteřní prodloužena příměstská linka a-398 z černého Mostu a na její spoje nebo na vlaky ČD na tratích 011 a 231 navazují nové (a-411, 412, 427, 429, 430, 433, 443) nebo změněné linky regionální (mimoměstské). Linka a-398 je oficiálně ukončena v Kostelní Lhotě, avšak většina jejích spojů pokračuje přímo dále do Poděbrad nebo až Městce Králové jako linka b-270398.

Nově byly zapojeny autobusovými linkami do systému PID obce Bratřínov (PZ, 1.1.2003, a-314), Břežany II (KO, 15.12.2003, a-426, 435), Bříství (NB, 14.12.2003, a-411), Černíky (NB, 14.12.2003, a-412, 427), Hořany (NB, 15.12.2003, a-426, 427), Hradištko (NB, 14.12.2003, a-398, 411, 443), Chrást (NB, 15.12.2003, a-429), Chrášťany (KO, 14.12.2003, a-435, 442), Kostelní Lhota (NB, 14.12.2003, a-398), Kounice (NB, 14.12.2003, a-411, 427), Přerov nad Labem (NB, 14.12.2003, a-398, 430, 443), Semice (NB, 14.12.2003, a-411, 430, 443), Starý Vestec (NB, 14.12.2003, a-398, 411), Třebovle (KO, 14.12.2003, a-442), Velenka (NB, 14.12.2003, a-398, 411, 429).

Dále se nově autobusová doprava dotkla obcí, dříve obsluhovaných pouze drážní dopravou: Davle (1.1.2003, a-314), Klučov (15.12.2003, a-426), Kouřim (14.12.2003, a-442), Měchenice (1.1.2003, a-314), Milčice (15.12.2003, a-426, 427, 433), Pečky (15.12.2003, a-426, 427, 433), Petrov (1.7.2003, a-444), Poříčany (15.12.2003, a-426, 427, 429), Rostoklaty (15.12.2003, a-426, 435), Sadská (14.12.2003, a-398, 433, 443), Tatce (15.12.2003, a-426, 427).

Ke konci roku vykazovala statistika celkem 278 obcí, obsluhovaných autobusovými linkami PID.

Úplný přehled obcí, které byly k 31.12.2003 přímo obsluhovány železniční dopravou zapojenou do systému PID nebo autobusovými linkami PID je obsažen v příloze. Tento přehled je sestaven odlišným způsobem, než přehledy, z nichž vycházejí údaje oficiálních statistik a to ve věci obsluhy železniční dopravou.

Chronologický přehled změn ve vedení autobusových linek

V následujícím přehledu jsou obsaženy regionální autobusové linky zahrnuté do systému PID, které nejsou linkami městské dopravy (nezasahují na území hl. m. Prahy). Je uvedeno jejich plné označení podle udělených licencí, používané i v celostátním informačním systému o jízdních řádech, zvýrazněno je poslední trojčíslí, které se používá pro orientační označení na vozidlech.

31.05.03	b-281417	(Zpčx)	(konec uzavírky silnice III/2444 v úseku Sluhy - Mratín)
15.06.03	b-230404	Zp	Kostelec n.Č.l. - Kostelec n.Č.l., nám. - { Prusice - ...
	b-230410	Zz	... - Kostelec n.Č.l., U křížku - Kostelec n.Č.l., nám.
	b-230391	Zz	Kostelec n.Č.l., nám. - Kostelec n.Č.l., U Křížku - ...
	b-230492	Zz	Kostelec n.Č.l. nám. - Kostelec n.Č.l., Dobrovského - ...
	b-250471	Zzče	Mělník, Mlázice,žel.zast. - ... - Kostelec n.Lab., Jiřice // Kostelec n.Lab., Jiřice, U kapličky >> Kostelec n.Lab., závod - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží
21.06.03	b-290601	N	Dobřichovice, nádraží - Řitka - Mníšek pod Brdy, náměstí - Kytín; označení 290601 (interně 791); provoz DkL; dopravce M.Uher #p:cyklobus
30.06.03	b-250470	(Zp)	... - Kly, Krausovna - Tuháň - Tišice - Kostelec n.L., nám. - Neratovice, nám. Republiky < Libiš, aut.st. / Libiš, Spolana 3 > Libiš, obec - Obříství, Štěpánský most - ...
	b-250471	(Zp)	uzavřen Štěpánský most
01.07.03	b-290441	N	Jílové u Prahy, náměstí - Jílové u Prahy, Studené,závod - Petrov, Bohuliby - Jílové u Prahy, Luka pod Medníkem; označení 290 441 ; provoz Pd; dopravce ČSAD Vršovice
	b-290444	N	Jílové u Prahy, náměstí - Petrov - Davle, Sázava - Davle, u pomníku; označení 290 444 ; provoz PdDk; dopravce ČSAD Vršovice
31.08.03	b-250470	(Zpx)	... - Kly, Krausovna - Kly, Větrušice - Obříství, Štěpánský most - ...:
	b-250471	(Zpx)	obnoven provoz přes Štěpánský most
29.09.03	b-290601	Xs	- - -
01.10.03	b-200401	(Zpč)	... - Pyšely, nám. - Pyšely, Zaječice - {Pětihosty} - ...
06.12.03	b-200401	(Zpčx)	... - Pyšely, nám. < Pyšely, Zaječice / Pyšely, Nová Ves - Pětihosty > ...
14.12.03	b-230402	Zp,Jo	... - Oleška, Brník - Vitice, Dobré Pole - Oleška, Bulánka - Oleška, Králka - ...; označení 283 402
	b-230404	Jo	označení 283 404
	b-230491	R,Jo	Kostelec nad Černými lesy, nám. - ... - Štíhllice, Doubravčice - ... - Mukařov; provoz PdDk, v úseku Kostelec n.Č.l. - Štíhllice jen Pd; označení 283 491
	b-230492	Jo	označení 283 492
	b-230411	N	Český Brod, žel.st. - Kounice - Bříství - Starý Vestec - Velenka - Hradištko, Kersko,U pramene - Semice - Lysá n.L., žel.st.; označení 230 411 ; provoz PdDk, v úseku Starý Vestec - Lysá n.L. jen část spojů; dopravce OAD Kolín
	b-230412	N	Český Brod, žel.st. - Černíky - Vykáň - Vyšehořovice - Mochov - Čelákovice, nám.; označení 230 412 ; provoz Pd,Dkj, v úsecích Český Brod - Vykáň - Vyšehořovice jen část spojů, v úseku Mochov - Čelákovice jen část spojů PdSo; dopravce OAD Kolín
	b-230422	Zp,Zzč,Zpč	Český Brod, žel.st. - Český Brod, Liblice,obec - Přistoupim, rozcestí - ... - Vitice / Vitice, u školy > Vitice, Chotýš - ... - Oleška, Brník - ... - Kouřim; provoz Pd,Dkj, v úseku Vitice, u školy - Chotýš jen PdSo, přes Brník všechny spoje

	b-230442	N	Český Brod, žel.st. - Český Brod, Liblice, obec - Chrášťany, Bylany, škola - Kšely - Vitice - Třebovle - Kouřim; označení 230442; provoz PdDk; dopravce OAD Kolín
	b-250471	Zpč	Mělník, Mlázice, žel.zast. - Mělník, aut.st. - Kly, Lom - { Kly, Záboří, rozc. - Tuhaň, Červená píska } < Tišice, závod Kafilérie - Všetaty, Přivory - Tišice, Chrást - Ovčáry, Kopa, rozc.0.6 / Obříství, Štěpánský most - Libiš, samoobsluha << Libiš, aut.st. // Libiš, Spolana 4 >> Neratovice, nám.Republiky - Kostelec n.Lab., Jiříce - Kostelec n.Lab., závod > Kostelec n.Lab., nám. - áryby - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Rychta - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží; provoz PdDk, v úsecích Mělník, Mlázice, žel.zast. - Mělník, aut.st., Kostelec n.Lab., nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží a dalších jen část spojů; dopravce ČSAD SČ
	250472	N	Mělník, aut.st. - Kly, Záboří, rozc. - { Kly, Větrušice - Tuhaň } - Tišice, závod Kafilérie - Všetaty, odb. k Přivorům - Tišice - Tišice, Chrást - Tišice, Kozly - Kostelec n.Lab., nám. - Záryby - Záryby, Martinov - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží; označení 250472; provoz Pd, v úsecích Mělník - Tuhaň - Všetaty, odb. k Přivorům - Tišice, Chrást a Kostelec n.L. - Brandýs n.L.-St.B. jen část spojů; dopravce ČSAD SČ
	b-281417	Zpče	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. < Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nemocnice - ...
	b-282428	Zpč	... - Modletice, V hůrce - { Popovičky, Chomutovice - Modletice - Herink } - Jesenice, Osnice, hřbitov - ...
	b-282498	KT,Zpč	Říčany, Wolkerova (T) - ... - Říčany, nám. ... - Říčany, Rychta - Říčany, Olivovna (T) - Říčany, Strašín, rest. < ...
	b-286443	N	Čelákovice, žel.st. - { Čelákovice, Sedlčánky } - Přerov n.L. - Semice - Hradištko, Kersko, osada - Hradištko - Sadská; označení 286443; provoz Pd, Dkj, přes Sedlčánky jen část spojů PdšoT, PdšrsZ; dopravce ČSAP NB
	b-289484	Zz,Jr	Úvaly, žel.st. - Úvaly, nám. - Tuklaty - Tuklaty, Tlustovousy - ... < Úvaly, u MŠ (T) / Úvaly, Elektromechanika > Úvaly, žel.st.; provoz PdšrTsšoZ (opačné směřování)
15.12.03	b-230426	N	Tuklaty, Tlustovousy - Tuklaty - Břežany II - Rostoklaty - Český Brod, žel.st. - Český Brod, Liblice, obec - Klučov - Klučov, Skramníky; označení 230426; provoz Pd; dopravce ČSAD Polkost
	b-230427	N	Pečky, žel.st. - Milčice, křiž. - Tatce - Hořany - Poříčany, žel.st. - Kounice - Černíky - Vykáň; označení 230427; provoz Pd; dopravce ČSAP NB
	b-230429	N	Poříčany, žel.st. - Chrást - Velenka; označení 230429; provoz Pd; dopravce ČSAP NB
	b-230433	N	Pečky, žel.st. - Pečky, Velké Chvalovice - Milčice - Sadská; označení 230433; provoz Pd; dopravce ČSAP NB
	b-230435	N	Hradešín, ObÚ - Přišimasy - Tismice, Limuzy (T) - { Břežany II (T) } - Rostoklaty - Český Brod, žel.st. - Český Brod, Liblice, obec - Klučov, Lstiboř - Chrášťany, Bylany - Chrášťany - Chrášťany, Chotouň; označení 230435; provoz PdDk, v úseku Hradešín - Český Brod, nem. jen část spojů Pd, přes Břežany jen PdšrT/1; dopravce ČSAD Polkost
	b-270430	N	Lysá n.L., škola - Lysá n.L., Litol - Přerov n.L., u Klingerů - Přerov n.L. - Mochov; označení 270430; provoz Pd; dopravce ČSAP NB

Železnice

K 1.1.2003 bylo do PID zapojeno 219 železničních stanic a zastávek, z toho 43 na území Prahy a 176 v příměstské oblasti (v okresech Benešov, Beroun, Kladno, Kolín, Mělník, Mladá Boleslav, Nymburk, Praha-východ, Praha-západ, Příbram).

Od 15.6. je možné ve vlacích v úsecích Praha Masarykovo nádraží – Kladno (trať 120) a Kladno – Kladno-Ostrovec (093) používat přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu (tzv. plná integrace).

Od 14.12. tato plná integrace rozšířena i na úsek Praha Masarykovo nádraží – Kralupy nad Vltavou (trať 091). Pro nový jízdní řád 2003/2004 se tato možnost týká, kromě osobních a spěšných vlaků, i rychlíků zařazených do PID (R774, 776, 872 a R 771, 773, 873).

Tarifní informace uvádějí možnost použití jízdenek pro jednotlivou jízdu i v určitých vlacích – v rychlících a spěšných – na trati 122 v úseku Praha - Hostivice. Není zatím známo, odkdy byla tato možnost zavedena.

Plošný rozsah PID se rozšířil od téhož dne o dvě nové stanice na tratích 110 a 121 – Zvoleněves (TP4) a Podlešín (TP5). U těchto stanic se nejedná o plnou integraci, na příslušných traťových úsecích platí pouze jízdenky předplatní.

Na trati 011 jsou všechny osobní vlaky z Prahy vedeny nejdále do Kolína, což umožnilo, spolu se zavedením vlaků Praha – Český Brod, rozšíření období s pravidelným intervalem 30 minut, v ranní špičce posílení na 4 vlaky za hodinu a zavedení intervalu 60 minut celodenně o sobotách a nedělích.

Úplný přehled železničních tratí a stanic / zastávek, zapojených do PID, je obsažen v příloze.

Sezónní a mimořádný provoz

Následky povodně

K začátku roku byla již linka metra m-A provozována v celé trase, ale zůstávaly ještě uzavřeny stanice Malostranská a Staroměstská. Linka m-B byla provozována ve čtyřech úsecích s přestupy ve stanicích Kolbenova a Smíchovské nádraží, zcela bez provozu zůstávala vnitřní část trasy Palmovka - Karlovo náměstí a stanice Českomoravská.

Stanice na trati A byly otevřeny hned na začátku roku, 16.1. Stanice a traťové úseky trasy B byly uváděny do provozu postupně, jak je uvedeno v přehledu vývoje linek. Průběžný provoz po celé trase s vynecháním některých stanic byl zahájen 17.2., poslední dvě stanice otevřeny pro cestující 22.3. Vedení linek povrchové dopravy byly upravovány v několika krocích, téměř pravidelný provoz nastal od 15.3.2003. Posledními objekty metra, otevřenými pro cestující 29.3., byl vestibul Masarykovo nádraží stanice Náměstí republiky a vestibul Na Knížecí stanice Anděl trati B.

Železniční linky náhradní dopravy M1 a M2 byly v provozu do 21.3.2003 včetně. Posledním vlakem náhradní dopravy na lince M2 byl vlak EMOs 12701 s odjezdem ze stanice Praha- Smíchov 22.3.2003 v 00.03 hod.

Provoz na tramvajová trati Florenc – Palmovka byl obnoven až 13.9., tedy více než po roce od povodně.

Prázdninový provoz

Změny o hlavních letních školních prázdninách byly provedeny na linkách metra na období 30.6.- 31.8., v povrchové dopravě na období 28.6.- 29.8.2003. Jednalo se o následující změny, nezahrnuté do chronologického přehledu.

(X)	d-21, a-143, 168, 274, 277	
(Zpč)	a-359	... - Budovec - Internacionální - ...
(Jrč)	m-B	Černý Most - ... - Českomoravská - ... - Smíchovské nádraží - ... - Nové Butovice - ... - Zličín; v úsecích Černý Most - Českomoravská v Pdš jen část spojů, Nové Butovice - Zličín v Pdš jen část spojů, Smíchovské nádraží - Zličín v Pdšo jen část spojů
	d-4	provoz Pd do 21.30
(Jr)	a-122	provoz Pdšs
	a-155	provoz PdvečDk

Typ vypravovaných vozů byl změněn na kloubové na autobusových linkách a-199, 212 (po celou dobu provozu) a na a-217 (Pd) a naopak na standardní na linkách a-107 (Pd) a na a-189, 215, 253 (Dk).

Vánoční a novoroční provoz

Předvánoční provoz nebyl posilován. Po celé vánoční a novoroční období 22.12.2003 - 2.1.2004 včetně byly d-21 a a-143 mimo provoz a d-7 zkrácena celodenně na Kotlářku. Ve dnech nasazení jízdních řádů Pd prázdniny na m- a d- mohly být prázdninové jízdní řády využity i na některých linkách a-. Při nasazení jízdních řádů neděle byla mimo provoz a-122. V jednotlivých dnech pak byly provedeny následující změny.

22., 23., 29., 30.12.2003, 2.1.2004 (pracovní dny): m-, d- jako v **Pd o prázdninách**, a-127, 157, 168, 238, 242, 260, 274, 277 nejedou.

24.12. (St, svátek): Provoz jako v **So**; m- od 19 hod. interval 20 min., d- provoz omezován od 16.30, noční provoz zahájen v 19 hod. trvá do 7. hod. 25.12., ld-01 v provozu do 17 hod., a- v období 18.30 - 00.30 v provozu pouze a-102, 107, 110, 114, 118, 131, 137, 139, 152, 154, 174, 177, 187, 198, 207, 213, 215, 217, 221, 230, 235, 241, 244, 250, 259, 267, 271, 273, 304, 306, 308, 310, 316, 317, 321, 325, 332, 334, 335, 340, 350, 351, 357, 370, 373, 375, 381, 397; 398 a 510 (z toho do 01.30 a-114, 131, 230),

25.12. (svátek): jako v **Ne**, denní provoz d- zahájen v 7 hod.

26.12. (svátek): jako v **Ne**

27.12. (So): m-, a- jako v **Ne**, d- jako v **So**

28.12. (Ne): jako v **Ne**

31.12. (St, svátek): Na m- podle upravených jř. **So** s posílením ranní špičky, od 20 až do 01:30 hod. provoz s intervalem 20 min., u d- provoz jako **So**, omezován od 17.30, noční provoz zahájen v 21 hod., trvá do 7. hod. 1.1.2004, ld-01 v provozu do 18 hod., a- provoz jako v **Pd**, nejedou a-117, 127, 145, 149, 150, 156, 157, 168, 183, 199, 238, 242, 260, 274, 277, v době 20.30 - 02.00 v provozu pouze a-102, 107, 114, 118, 131, 137, 139, 140, 152, 154, 174, 177, 187, 198, 207, 213, 215, 221, 230, 235, 241, 244, 250, 259, 267, 271, 273, 304, 306, 308, 310, 316, 317, 321, 325, 332, 334, 335, 340, 350, 351, 357, 360, 363, 370, 373, 375, 381, 397, 398 a 510, noční linky v provozu od 01.30.

1.1. (svátek): jako v **Ne**, denní provoz d- zahájen v 7 hod.

Ostatní

Dne 3.2. proběhla nepříliš úspěšná stávka části řidičů tramvají, vyhlášená jednou z odborových organizací, působících v DP – Federací řidičů tramvají. Ostatní odborové organizace stávku nepodpořily. V ranní špičce bylo vypraveno přibližně 60 % tramvajových vlaků, jejich počet stoupl během dopoledne a v odpolední špičce na cca 80 %. Částečnou náhradní dopravu zajistily autobusy.

Řízení a organizace provozu, informování cestujících

Od 1.7. byla aktivována na vozidlech m-C typu M1 tlačítka k ovládní dveří cestujícími. Ve stanici se otevrou pouze dveře, u nichž bylo otevření předvoleno, zavírání provádí nadále strojvedoucí centrálně.

V lednu bylo zřízeno specializované informační středisko, poskytující (na rozdíl od dosavadních pěti, určených pro osobní styk s cestujícími) výhradně telefonické informace na čísle 296 191 817 a to denně od 7 do 21 hodin.

V zastávce Jesenice byla instalována elektronická informační tabule s údaji o skutečných příjezdech spojů jednotlivých linek autobusů, které se zde sjíždějí.

Preference veřejné dopravy

V průběhu roku byl rozšířen počet světelně řízených křižovatek s preferencí tramvají. Nově byla preference zavedena na 11 křižovatkách a na pěti obnovena a počet těchto SSZ se zvýšil z 60 na 75. Na 35 křižovatkách se jedná o preferenci absolutní, ostatních je preference podmíněná. Kromě toho je v tramvajové síti dalších 122 SSZ bez preference.

Pokračovalo zřizování podélných betonových zábran, oddělujících tramvajové trati od souběžných jízdních pruhů. Nově byly instalovány v celkové délce 1058 m v ulicích Na Poříčí (Bílá labuť – Biskupská z centra), Sokolovská (Českomoravská – U Balabenky oba směry,

Švábky – Zenklova z centra, Nekvasilova – Švábky z centra), Havlíčkova (Na poříčí – V celnici do centra), Národní třída (Spálená – Národní divadlo z centra) a Komunardů (Bubenské nábřeží – Jateční oba směry, Jateční – Tusarova z centra).

Pro autobusy byl zkoušen od předcházejícího roku v rámci mezinárodního projektu Trandsetter systém aktivní detekce vozidel. Do pravidelného provozu byl tento způsob řízení zaveden v roce 2003 na křižovatkách Holečkova – Zapova a Barrandovský most – rampa Braník z ulice Modřanské.

Lanová dráha v ZOO

Byla v provozu od 1.5. do 12.10.2003 celkem 118 dnů (nejezdila v pondělí a v pátek), přepravila 133 325 cestujících (31 % návštěvníků Zoologické zahrady v měsících provozu lanovky) a tržba činila 2 000 549 Kč. Před zahájením provozu bylo opraveno strojní zařízení a provedena úplná výměna zařízení elektrotechnických, zaplavených při povodních v minulém roce, kdy dolní stanice byla zatopena do výše více než 7 m. Současně se zahájením provozu lanovky byla pro veřejnost otevřena po obnovách a opravách větší část dolních prostor Zoologické zahrady.

Vodní doprava

Plavební sezóna PPS byla zahájena o jeden měsíc později, než v předcházejících letech, tj. až od 1.6.2003.

Silniční provoz, výstavba pozemních komunikací

Meziroční nárůst motorizace, automobilizace i dopravních výkonů na komunikační síti města, charakteristický pro období po roce 1989 se postupně zpomaluje, trend zvyšování proběhu vozidel zůstává zachován. Nárůst počtu motorových vozidel jen mírně překročil jedno procento, počet ujetých vozových kilometrů se zvýšil o téměř 6 % a podílí se na něm ovšem opět převážně cesty mezi Prahou a jejím okolím. Nejzatíženějším úsekem dopravní sítě se stal úsek Jižní spojky v profilu Barrandovského mostu (121 tis. vozidel za 24 hodin), dosud nejintenzivněji využívaný úsek mezi ulicemi 5. května a Vídeňskou zůstal (v rámci statistické chyby) jako v pořadí druhý. Za celý rok činily dopravní výkony na celé pražské komunikační síti 6,2 mld. vozových kilometrů.

Provoz na novém mimoúrovňovém křížení ul. Beranových (přemostění Kbelské ul. mezi zastávkami autobusů Letňanská a Dobratická) byl zahájen 20.5., část komunikace KOMOKO u Obchodního náměstí byla uvedena do provozu 1.11.

Další (14.) parkoviště systému P+R (Park and Ride) bylo otevřeno na Černém Mostě (Černý Most II) s 138 místy. Celkový počet míst na trvalých parkovištích tohoto systému dosáhl koncem roku 1511 stání. Po povodních bylo zřízeno 9 dočasných záchytných parkovišť, fungujících za shodných podmínek, jako parkoviště stálá. Zrušena byla 10.1.2003.

V roce 2002 byla vyznačena první tři stanoviště K+R (Kiss and Ride) u stanic metra Černý Most, Radlická a Kačerov. Další stanoviště pro tento přestup z individuální na městskou dopravu bylo vyznačeno v roce 2003 u stanice metra Vltavská.

15.12. byly otevřeny dva úseky dálnice D5 v okolí Plzně (jeden jen v částečném profilu), navazující na již provozované části tohoto komunikačního spojení Praha – Plzeň – Rozvadov/Waidhaus (SRN).

Dopravní legislativa

Od 1.1.2003 nabyl účinnosti zákon č. 320/2002 Sb., o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti s ukončením činnosti okresních úřadů, kterým bylo změněno celkem 116 zákonů, včetně zákonů, dotýkajících se nebo souvisejících s dopravou. Činnost bývalých okresních úřadů převzaly buď obecní (městské) úřady obcí s rozšířenou působností nebo krajské úřady. Kromě uvedené přenesené působnosti vznikla na základě tohoto legislativní-

ho aktu krajům i některá oprávnění v oblasti působnosti samostatné. V oblasti zajišťování dopravy se tak teprve věcně zčásti naplnilo ustanovení zákona o krajích z roku 2000.

V průběhu roku již nebyly přijaty další zákony, zásadně ovlivňující obor pozemní dopravy. Bylo změněno několik prováděcích vyhlášek, které tak s mírným zpožděním reagovaly na přenesení působnosti zrušených okresních úřadů.

V návaznosti na legislativní opatření z předcházejícího roku ve věcech pracovních poměrů zaměstnanců v dopravě – zákon č. 475/2001 Sb., o pracovní době a době odpočinku zaměstnanců s nerovnoměrně rozvrženou pracovní dobou v dopravě (účinnost od 1.1.2002) a nařízení vlády k provedení zákoníku práce č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky – byla vyhláškou č. 39/2003 Sb. zrušena vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 213/1991 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel

VOZIDLOVÝ PARK

Metro

Dne 29.1. byla dodána první souprava z druhé série dvaceti vlaků M1. Za celý rok bylo těchto souprav dodáno 9. Od první série liší zejména uspořádáním sedadel v interiéru a některými dalšími technickými úpravami – zařízení pro nucené větrání, zamykání průchozích dveří mezi vozy a dveří kabiny řidiče a detaily řídicích obvodů.

K 31.12.2003 bylo v inventárním stavu 377 vozů (150 čelních a 227 vložených) typu 81-71, 125 modernizovaných 81-71M, 31 souprav M1 a jedna historická třívozová souprava Ečs. Průměrné stáří vozů všech 660 vozů bylo 10,99 roku.

Elektrické dráhy

Přehled inventárního stavu a rozdělení vozů do jednotlivých vozoven je obsažen v následující tabulce dle stavu k 30.9.2003, v posledním řádku pak celkový inventární stav ke konci roku. Průměrné stáří těchto vozidel bylo 17,6 roku. Není zde obsaženo 16 historických vozů, které spravuje Muzeum MHD.

Tabulka 9: Počty vozů podle typů a vozoven¹

vozovna/typ	T3	T3R,P	T3M	T3SUCS	KT8D5	T6A5	RT6N1	celkem
Hloubětín	1	0	77	3	47	0	0	128
Kobylisy	146	0	4	0	0	0	0	150
Motol	0	0	6	0	0	130	0	136
Pankrác	50	120	0	4	0	0	4	178
Strašnice	30	0	14	76	0	0	0	120
Vokovice	2	0	2	115	0	0	0	119
Žižkov	6	0	0	91	0	21	0	118
celkem (30.9.)	235	120	103	289	47	151	4	949
31.12.2003	354		103	289	47	151	4	948

Autobusy DP

Pro zajištění provozu linky a-291 byly zakoupeny 3 malé nízkopodlažní autobusy Ikarus E91.

V tabulce 10 je provedeno porovnání inventárních stavů autobusů ke konci let (31.12.) 2002 a 2003. Ke konci roku 2003 bylo průměrné stáří autobusů 5,46 roku.

¹ Pramen (kromě posledního řádku): Zpravodaj KMD roč. 31 (2003) č. 10, s.148.

Tabulka 10.: Inventární stav autobusů podle typů

typ / rok		2002	2003
standardní	B731, B951	194	220
	B732, B732R	365	284
	C734, C734R	13	11
	C934	1	1
	B931	199	199
nízkopodlažní	Neoplan 4014	3	3
	Karosa-Citybus	241	271
	E91	0	3
zájezdové	LC735	1	1
	LC936	4	4
dálkové	Neoplan 212 SHD	1	1
	Mercedes O 350	3	3
kloubové	B741, B741R, B961	181	184
	B941	175	175
nízkopodlažní	Karosa Citybus	13	33
celkový stav		1394	1393

Základní parametry autobusu

Ikarus E91:

Pohotovostní hmotnost: 6990 kg
 Délka vozové skříně: 7901 mm
 Šířka vozové skříně: 2376 mm
 Výška vozové skříně: 3120 mm
 Rozvor: 3650 mm
 Výška podlahy nad vozovkou: 360 mm
 Dveře: 2, přední 896 mm, zadní 1350 mm
 Počet míst: k sezení 19, k stání 24,
 max. obsaditelnost 44
 Motor: Daimler Chrysler ON 904LA 130 kW,
 objem válců 4249 cm³, splňuje požadavky
 normy EURO 3
 Převodovka: Allison S 2000. pětistupňová.
 automatická.

Historická vozidla

V srpnu byl z opraven KOS Krnov vrácen rekonstruovaný vůz č. 349, až na nezbytné detaily ve stavu, odpovídajícímu původnímu provedení. Do provozu s cestujícími byl poprvé opět nasazen 24.8.2003.

TECHNICKÁ A PROVOZNÍ ZAŘÍZENÍ PRAŽSKÉ DOPRAVY

Muzeum městské dopravy

Sezóna Muzea MHD byla zahájena v sobotu 29.3.2002 a trvala do 17. listopadu. Otevírací doba se proti předcházejícímu roku nezměnila.

Železnice

Byla dokončena modernizace železniční trati 090 v úseku Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy.

TARIF, ODBAVOVÁNÍ, JÍZDENKY

Ceny jízdného ani sortiment jízdenek se v průběhu roku nezměnily.

Prodloužená časová platnost dvoupásmových jízdenek pro jednotlivou jízdu z 60 na 90 minut a u nepřestupných z 15 na 30 minut, dočasně zavedená od 26.8.2002 skončila s obnovením plného provozu všech linek metra k 21.3.2003.

Od 26.1.2003 jsou pro linku a-314 zastávky Výzkumný ústav Strnady a Přívoz Strnady zařazeny do tarifních pásem 0 a 1.

Na konci března byla ukončena platnost kmenových listů časových jízdenek pro studenty středních a vysokých škol, opatřených rodným číslem. Pro ostatní časové jízdenky skončila jejich platnost na konci listopadu. Od 1.12. obsahují tak již všechny kmenové listy pouze obecné identifikační číslo.

INSTITUCIONÁLNÍ ORGANIZACE

V **Dopravním podniku hl. m. Prahy a. s.** došlo od 12.3. k částečné obměně představenstva i dozorčí rady. Od 19.5. byl řízením odštěpného závodu Metro pověřen Ing. L. Urbánek namísto předcházejícího ředitele Ing. L. Houdka.

Dopravní podnik v průběhu roku prodal svůj podíl (11 %) ve společnosti PragoNet a. s., která působí v oboru telekomunikačních služeb.

Od 1.1.2003 se **České dráhy s. o.** rozdělily na dvě organizace – Správa železniční dopravní cesty a České dráhy a. s.

OPRAVY A DOPLŇKY PŘEDCHÁZEJÍCÍ ROČENKY

V tabulce 2 na str. 1 jsou chybějící hodnoty pro KH v řádku 2001 „21,2“ a v řádku BUS/žel „22,0“.

V chronologickém přehledu změn ve vedení linek má být na str. 24 k 16. 12.2002 pro linku a-X8 tento údaj:

„a-X8 (K) Palmovka - ... - Prvního pluku - Florenc“

PRAMENY

Ročenka dopravy 2003

Výroční zpráva DP Praha 2003

Statistická ročenka DP Praha 2003

Oběžníky DP Praha (o. z. Elektrické dráhy a Autobusy)

Dopravní opatření ROPID

DP kontakt

Zpravodaj KMD Praha

PŘÍLOHA

1. Obce zapojené do systému PID

V souhrnné tabulce jsou zahrnuty všechny obce, které byly k **31.12.2003** přímo obsluhovány železniční dopravou zapojenou do systému PID nebo autobusovými linkami PID².

Vysvětlivky k jednotlivým sloupcům tabulky:

Obec – část obce: Obce jsou uvedeny tehdy, leží-li na jejich území alespoň jedna zastávka (stanice) autobusové linkové nebo drážní dopravy zapojená do PID. Pokud je obec členěna na části, jsou vždy všechny části obce uvedeny. Zařazeny jsou v některých případech i obce, které přímo obsluhuje stanice / zastávka ČD, ležící na území jiné obce (Milčice – zastávka Tatce). V hranaté závorce jsou uvedeny názvy obcí (jejich částí), s neúplnou tarifní integrací drážní dopravy, *kurzívou* názvy v případě obcí (jejich částí), obsluhovaných linkami, které nejsou vedeny na území hl. m. Prahy. Názvy částí obcí, které nejsou přímo obsluženy veřejnou dopravou systému PID, jsou ~~přeškrtnuty~~.

Počet obyvv.: Jsou uvedeny počty obyvatelů v obcích i v jejich částech k 1.1.2004. Jedná se o data ze Sčítání lidu, domů a bytů k 1.3.2001, přepočtená na provedené územní změny a pro obce navíc aktualizovaná z evidence obyvatelstva (proto nesouhlasí součet počtu obyvatelů v částech obcí, který je ve většině případů stavem v roce 2001, s počtem obyvatelů v celých obcích).

Zahájení provozu PID: Pro území celé obce jsou uváděna data zahájení provozu drážní dopravy s neúplnou tarifní integrací [v hranaté závorce] a/nebo první autobusové linky nebo drážní dopravy s úplnou tarifní integrací (platnost jízdenek PID pro jednotlivou jízdu). *Kurzívou* jsou pak označena data, týkající se autobusových linek nebo železničních tratí, které nejsou vedeny přímo z/na území hl. m. Prahy. Více dat je uvedeno pouze při změnách stupně integrace.

Linky k 31.12.2003: Jsou uvedena čísla železničních tratí a autobusových linek v aritmetickém pořadí (bez dalšího rozlišení), bez ohledu na časový postup jejich zavádění. Mimo pořadí [v hranaté závorce] jsou uvedena čísla železničních tratí s neúplnou tarifní integrací. Železniční tratě jsou přiřazeny vždy k části obce, v níž se fyzicky nachází železniční stanice (zastávka) a dále většinou i k částem obce, které jsou skutečně plně nebo převážně z takové stanice (zastávky) obsluhovány. Toto přiřazení nesouvisí s názvy stanic (zastávek), které jsou stanovovány (na rozdíl od názvů zastávek autobusové dopravy) bez pevného pravidla a vazby na skutečné umístění; pro úplnost jsou však odlišné názvy za číslem trati uvedeny. U některých zastávek nemusí být provedené přiřazení k části obce zcela jednoznačné, jak vyplývá i z poznámek k přehledu železničních stanic / zastávek zapojených do PID.

Dopravce: Jsou uvedeny zkrácené názvy nebo zkratky dopravců, zajišťujících dopravu do obce k 31.12.2003. V hranaté závorce je uvedena zkratka ČD při neúplné tarifní integraci.

² Nebyla provedena kontrola podle materiálů ROPID, resp. platných jízdních řádů

Tabulka: Obce a jejich části obsluhované autobusovými linkami PID a železniční dopravou

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky, tratě k 31.12.2003	dopravce
Babice	PH	299	28.5.2000	2	364, 497, 498	Connex, DPP
Barchovice	KO	206	21.1.2002			OAD KO
– Barchovice		114			421	
– Hryzely		47			421	
– Radlice		31			421	
Bašť	PH	503	30.9.2001	1	368, 373, 417	ČSAD SČ
Bečváry	KO	982	[27.1.2002] 15.12.2002			Polkost, [ČD]
– Červený Hrádek		268		–	–	
– Bečváry		553		5	381, [013]	
– Hatě		34		–	–	
– Horní Jelčany		42		–	–	
– Podousy		97			381	
Beroun	BE	17550	[1.1.1996] 30.9.2001			PROBO TRANS, SPOJBUS, [ČD]
– Beroun-Centrum		251		–	–	
– Beroun-Hostim		59			384	
– Beroun-Jarov		186		–	–	
– Beroun-město		13884		3+4	380	
– [Beroun-Zavadiilka]		547		4	[170, 171, 173]	
– Beroun-Závodí		2309		4	425, [173]	
– Beroun-Zdejcina		223		–	–	
Bojanovice	PZ	337	24.9.2000			Uher
– Bojanovice		232			314	
– Malá Lečice		90		4	314, 320, 388	
– Seněšnice		54		4	314, 320, 388	
Borek	ME	174	15.10.2002		419	ČSAD SČ
Bořanovice	PH	488	24.1.2000			ČSAD SČ
– Bořanovice		238		1	345, 348, 349, 368	
– Pakoměřice		228		1	345	
Brandýs n.L.– St.Boleslav	PH	15398	[1.1.1996] 28.5.2000			ČSAD SČ, [ČD]
– Brandýs nad Labem		10387		2	345, 346, 367, 375, 376, 379, 399, 405, 406, 407, 408, 417, 419, 420, 471, 472, 478, [074]	
– Popovice		71		–	–	
– Stará Boleslav		4840		2,3	367, 375, 379, 399, 406, 407, 419, 420, 478, [072]	
[Brandýsek]	KL	1681	[1.1.1996]			[ČD]
– [Brandýsek]		1028		3	[093]	
– Holousy		27		–	–	
– Olšany		599		–	–	
Bratřínov	PZ	115	1.1.2003		314	Uher
Brázdím	PH	599	1.10.1999			ČSAD SČ, DPP
– Nový Brázdím		306		1	345, 365, 366, 417	
– Starý Brázdím		205		1	345, 417	
– Veliký Brázdím		91		1	345, 365, 366, 417	
Březí	PH	266	28.5.2000	1	303, 364, 496, 497	Connex, DPP, Hotliner
Březová-Oleško	PZ	470	1.7.1998			Connex
– Březová		243		2	333	
– Oleško		129		2	333	
Břežany II	KO	501	15.12.2003		426, 435	Polkost
Bříství	NB	299	14.12.2003		411	OAD KO

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky, tratě k 31.12.2003	dopravce
Bubovice	BE	222	1.6.1996	2	311, 425	PROBO TRANS, SPOJBUS
Čakovičky	PH	321	1.7.1996	2	305, 351	DPP
Čelákovice	PH	10125	[1.1.1996] 30.9.2001 15.12.2002			ČD, ČSAD SČ, ČSAP NB
– Císařská Kuchyně		77		–	–	
– Čelákovice		9304		2	074, 231, 233, 405, 412, 443	
– Sedláčanky		366		–	–	
– Záluží		284		–	–	
[Čerčany]	BN	2611	[1.1.1996]			[ČD]
– [Čerčany]		2310		4	[210, 221]	
– [Vysoká Lhota]		299		4	[210 - Pyšely]	
Černé Voděrady	KO	255	24.9.2000	3	492	Polkost
Černíky	NB	95	14.12.2003		412, 427	ČSAP NB, OAD KO
Čermolice	PZ	199	28.5.2000	2	448	Uher
Černošice	PZ	4290	[30.5.1995] 1.5.1996	1	171, 313, 315, 414, 415, 601	ČD, Spojbus
Červený Újezd	PZ	830	30.5.1999	2	307	ČSAD KL
Český Brod	KO	6609	[1.1.1996] 30.9.2001			ČD, ČSAP NB, OAD KO, Polkost
– Český Brod		5669		3	011, 409, 410, 411, 412, 422, 423, 426, 435, 442	
– Liblice		698			422, 426, 435, 442	
– Štolmíř		303			412	
Čestlice	PH	436	2.11.1998	1	324, 325, 328, 363, 385	Connex, DPP
Čisovice	PZ	738	[1.1.1996] 1.7.1996			Uher s.r.o., [ČD]
– Bojov		206		2	322, [210 - Bojanovice]	
– Čisovice		497		3	314, 322, [210]	
[Čtyřkoly]	BN	309	[1.1.1996]			[ČD]
– [Javorník]		60		3	[221]	
– Čtyřkoly		215		–	–	
Davle	PZ	1176	[1.1.1996] 1.1.2003			Connex, Uher, [ČD]
– Davle		794			314, 444	
– Sázava		179		2	444, [210]	
– Sloup		195			314	
Dobročovice	PH	150	30.9.2001 X 21.1.2002 16.6.2002	1	423, 424	OAD KO
Dobrovíz	PZ	468	[1.1.1996] 24.5.1998	1	319	ČSAD KL
Dobřejšovice	PH	658	21.9.1999	1	328, 363	Connex
Dobříč	PZ	263	1.6.1996	1	309, 310	SPOJBUS
Dobříchovice	PZ	2874	[1.1.1996] 1.5.1996 1.12.1996	1	171, 415, 448	ČD, Spojbus, Uher
Dobříš	PB	7926	28.5.2000 [28.5.2000]			Uher, [ČD]
– Dobříš		7794		5	449, [210]	
– Trnová		31		–	–	
Dolany	PZ	706	[1.1.1996] 14.12.2003			ČD
– Debrně		26		–	–	
– Dolany		659		2	091	

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky, tratě k 31.12.2003	dopravce
Dolní Břežany	PZ	1790	[1.1.1996] 1.7.1998			Connex, [ČD]
– Dolní Břežany		1151		1	331, 333, 341, 342, 389	
– Jarov		6			[210 Jarov]	
– Lhota		250		1	331, 333	
– Zálupy		37		–	–	
Doubek	PH	159	28.5.2000	2	364, 497, 498	Connex, DPP
Doubravčice	KO	244	24.9.2000	2	423, 491	OAD KO, Polkost
Drahelčice	PZ	405	1.6.1996	1	307, 308	ČSAD KL, SPOJBUS
[Dřetovice]	KL	430	[1.1.1996]	3	[093]	[ČD]
Dřevčice	PH	457	28.5.2000	1	367, 375, 399	ČSAD SČ
Dřínov	ME	345	1.10.2001	2	413, 470	ČSAD SČ
Dřísy	ME	746	[28.5.2000] 15.10.2002	4	419, [072]	ČSAD SČ [ČD]
Herink	PH	77	28.5.2000	1	328, 363, 428	Connex
Hlásná Třebaň	BE	533	1.6.1996		+ 1.1.1997	– – –
– Rovina		128		–	–	
– Hlásná Třebaň		255		–	–	
Hlavenec	MB	311	15.10.2002		420	ČSAD SČ
Holubice	PZ	640	1.1.1997			ČSAD KL
– Holubice		493		2	316	
– Kozinec		116		2	316	
Horní Kruty	KO	514	21.1.2002 15.12.2002			OAD KO, Polkost
– Bohouňovice II		82		–	–	
– Dolní Kruty		59			421	
– Horní Kruty		303			421	
– Přestavky		19			421	
– Újezdec		45			387, 421	
Horoměřice	PZ	2212	12.11.1994	1	316, 355, 356	ČSAD KL, DPP
Horoušany	PH	478	23.1.2000			Hotliner
– Horoušánky		175		1	344, 484	
– Horoušany		230		1	344, 484	
Hořany	NB	82	15.12.2003		426, 427	ČSAP NB, Polkost
Hostín u Vojkovic	ME	314	15.12.2002		470	ČSAD SČ
Hostivice	PZ	4915	12.11.1994			ČD, ČSAD KL, DPP
– Břve		128		1	358	
– Hostivice		4458		1	120, 122, 306, 319, 336, 347, 357	
Hostouň	KL	901	[1.1.1996] 24.5.1998	1	319	ČSAD KL
Hovorčovice	PH	1198	11.1.1992	1	305, 351, [070]	DPP, [ČD]
Hradešín	KO	176	16.6.2002		423, 435	ČSAP NB, OAD KO
Hradištko	NB	422	14.12.2003		398, 411, 443	ČSAP NB
Hrusice	PH	459	24.9.2000	2	490	Connex
Husinec	PH	865	[1.1.1996] 1.10.2001			ČSAD SČ, [ČD]
– Husinec		130		1	371	
– Řež		722		1	371, [091]	
[Hvězdonice]	BN	319	[30.1.2001]	4	[212]	[ČD]
[Hvozdnice]	PZ	323	[1.1.1996]	2	[210 - Bojov]	[ČD]
Chlumín	ME	425	1.10.2001	3	413, 470	ČSAD SČ

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky, tratě k 31.12.2003	dopravce
Chocerady – Chocerady – [Komorní Hrádek] – [Samechov] – Vestec – [Vlkovec]	BN	986 567 112 113 59 151	24.9.2000	4 4 4 – 4	383, 393 [212] [212] – [212]	Connex, [ČD]
Choteč [Chotutice]	PZ KO	293 443	1.5.1996 [27.1.2002]	1 5	309, 313 [012]	Spojbus [ČD]
Chrát	NB	480	15.12.2003		429	ČSAP NB
Chrášťany – Bylany – Chotouň – Chrášťany	KO	617 293 111 218	14.12.2003		435, 442 435 435	OAD KO, Polkost
Chrášťany	PZ	542	2.9.1995	1	307, 308, 309, 310, 311, 352, 380, 384	ČSAD KL, DPP, PROBO TRANS, SPOJBUS
Chvatěruby	ME	444	[1.1.1996] 30.9.2001	3	370, 413, [092]	ČSAD SČ, [ČD]
Chýně	PZ	675	2.9.1995	1	357, 358	DPP
Chýnice	PZ	278	22.12.1995	1	301, 309	DPP
Jeneč	PZ	1054	[30.5.1995] 1.6.1996	1	120, 306, 319	ČD, ČSAD KL, DPP
Jenštejn – Dehtáry – Jenštejn	PH	522 67 441	28.5.2000	1 1	376 367	ČSAD SČ
Jesenice – Horní Jirčany – Jesenice – Osnice – Zdiměřice	PZ	3221 412 1469 453 141	1.4.1997	1 1 1 1	334, 335, 337, 339 326, 332, 334, 335, 337, 339, 342, 428 326, 327, 428 327	Connex, DPP
Jevany	KO	449	24.9.2000	3	382, 492	Polkost
Jílové u Prahy – Borek – Jílové u Prahy – Kabáty – Luka p. Medníkem – Radlík – Studené – Žampach	PZ	3461 119 2370 87 199 406 138 6	[1.1.1996] 1.4.1997	3 3 – 3 2 – –	332 331, 332, 334, 341, 362, 441, 444, [210] – 441, [210] 332, 341, 362 441 –	Connex, [ČD]
Jíloviště	PZ	572	18.9.1995	1,1+2	317, 318, 321, 322, 360	Uher, Uher s.r.o. (Nazahrnutý linky přes Strnady).
Jinočany	PZ	791	2.9.1995	1	309, 310, 352	DPP, SPOJBUS
Jirny – Jirny – Nové Jirny	PH	1366 812 519	1.6.1996	1 1	304, 343, 344, 405, 408 304, 343, 344, 405, 408	ČSAD SČ, Hotliner
Kaliště – Kaliště – Lensedly – Poddubí	PH	157 52 66 40	24.9.2000	3 3 3	403 403 403	Connex

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky, tratě k 31.12.2003	dopravce
Kamenice – Kamenice – Ládeves – Ládví – Nová Hospoda – Olešovice – Skuheř – Struhařov – Štířín – Těptín – Všedobruvice	PH	3011 1275 28 310 287 285 12 122 78 325 92	30.5.1999	3 – – 3 3 3 – – 3 –	334, 335, 337, 339, 362 – – 334, 337, 339, 362 334, 337, 339, 362 335 – – 334 –	Connex
[Kamenné Žehrovice]	KL	1606	[1.1.1996]	4	[120]	[ČD]
[Kamenný Most]	KL	394	[1.1.1996]	4	[110]	[ČD]
Kamenný Přívoz – Hostěradice – Kamenný Přívoz – Kamenný Újezdec – Žampach	PZ	1124 226 578 261 2	[1.1.1996] 24.9.2000	– 4 4 –	– 332, [210] 332 –	Connex, [ČD]
Káraný	PH	496	10.6.2001	3	406	ČSAD SČ
Karlík	PZ	329	1.5.1996	1	415	Spojbus
[Karlštejn]	BE	705	[1.1.1996]	3	[171]	[ČD]
Kladno – [Dubí] – Kladno – Kročehlavy – [Rozdělův] – Švermlov – [Vrapice]	KL	70003 1837 22534 39235 2430 4694 402	[1.1.1996] 15.6.2003	3 3 3 3 – 3	[093] 093 093, 120 [120] – [093]	ČD
Klecany – Drasty – Klecánky – Klecany	PH	1904 64 173 1721	30.9.2001	– – – 1	– – – 370, 371, 373, 374	ČSAD SČ
Klíčany	PH	294	30.9.2001	1,1+2	368, 370, 373, 395, 417	ČSAD SČ
Klínec	PZ	394	[1.1.1996] 1.7.1996	2	317, 318, 321, 322, [210]	Uher, Uher s.r.o., [ČD]
Klokočná	PH	160	24.9.2000 10.6.2001	2	393	Connex
Klučov – Klučov – Lstiboř – Skramníky – Žhery	KO	820 485 156 137 30	[1.1.1996] 30.9.2001	3	011, 426 426 426 426	ČD, Polkost
Kly – Dolní Vinice – Hoření Vinice – Kly – Krauzovna – Lom – Větrušice – Záboří	ME	919 367 125 217 – – 80 132	15.12.2002		470, 471, 472 – – 470, 471, 472 470, 471, 472 470, 472 –	ČSAD SČ
Kněževes	PZ	512	[1.1.1996] 24.5.1998	1	319, [121 - Středokluky]	ČSAD KL, [ČD]

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky, tratě k 31.12.2003	dopravce
Kojetice	PH	620	[1.1.1996] 1.7.1996	2	348, 349, 350, 418, [070]	ČSAD KL, ČSAD SČ, [ČD]
[Koleč] – [Koleč] – Mozolín – Týnec	KL	560 500 34 18	[1.1.1996]	4 – – –	[121] – – –	[ČD]
Konětopy	ME	259	15.10.2002		419	ČSAD SČ
Konojedy – Konojedy – Konojedy-Klíče	KO	196 164 –	24.9.2000	4 4	382, 404 404	Polkost
Kosoř	PZ	714	1.5.1996	1	309, 313	Spojbus
Kostelec nad Černými lesy – Kostelec n.Č.l. – Svatbín	KO	3264 3087 158	24.9.2000	 3 3	 381, 387, 402, 404, 409, 410, 491, 492 402, 409	Polkost
Kostelec nad Labem – Jířice – Kostelec nad Labem	ME	3052 377 2561	[1.1.1996] 1.10.1999	 2 2	 471, [074] 365, 366, 377, 471, 472, [074]	ČSAD SČ, DPP, [ČD]
Kostelec u Křížků	PH	436	31.5.1999	3	335	Connex
Kostelní Hlavno	MB	429	15.10.2002		419, 420	ČSAD SČ
Kostelní Lhota	NB	742	14.12.2003		398	ČSAP NB
Kounice	NB	948	14.12.2003		411, 427	ČSAP NB, OAD KO
Kouřim – Kouřim – Molitorov	KO	1772 1690 79	27.1.2002	5 – –	442, [012] – –	OAD KO, [ČD]
Kozojedy	KO	526	24.9.2000	3	381, 387, 410, 491	Polkost
Kozomín	ME	261	30.9.2001	2+3,3	370, 413	ČSAD SČ
Kralupy nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou – Lobeček – [Mikovice] – [Minice] – [Zeměchy]	ME	17373 8636 5996 1795 682 400	[1.1.1996] 30.9.2001	 3 3 3 3	 090, 091, 092, 093, 110, 111, 348, 370, 413, 470 348, 370, 413, 470 [110, 111 - K.n.V. předměstjí] [093] [110]	ČD, ČSAD SČ
[Králov Dvůr] – Karlova Huť – [Králov Dvůr] – Křížatky – Levín – Počaply – [Popovice] – Zahořany	BE	5805 348 3089 136 152 1156 463 218	[1.1.1996]	– – 4 – – – 4 –	– – [170 - Beroun-Králov Dvůr] – – – [170 - Beroun, Popovice] –	[ČD]
Krhanice – Dolní Požáry – [Krhanice] – Prosečnice	BN	826 139 459 184	[1.1.1996] 24.9.2000	 – 4 4	 – [210] 332, [210]	Connex, [ČD]
Krupá – Krupá – Syneč	KO	336 326 34	30.9.2001	2 –	409 –	Polkost
Křenek	ME	217	15.10.2002		419	ČSAD SČ
Křenice	PH	250	28.5.2000	1	303, 364, 496	DPP, Hotliner

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky, tratě k 31.12.2003	dopravce
Křížkový Újezdec – Čenětice – Křížkový Újezdec	PH	146 37 100	26.9.1999	2 2	335 335	Connex
Kšely	KO	227	30.9.2001	3	409, 422, 442	Polkost, OAD KO
Kunice – Dolní Lomnice – Horní Lomnice – Kunice – Vidovice – Všešimy	PH	666 48 10 390 73 49	31.5.1999 10.6.2001	2 – 2 2 –	363 – 363, 461 461 –	Connex
Květnice	PH	146	29.5.2000	1	303	Hotliner
Kytín	PZ	331	1.7.1996	4	317, 449	Uher
[Lázně Toušeň]	PH	1045	[1.1.1996] 30.9.2001	2	405, [074]	ČSAD SČ, [ČD]
Lety	PZ	867	30.9.2001	2	311	SPOJBUS
Libčice nad Vltavou	PZ	3227	[1.1.1996] 14.12.2003	1, 2	091	ČD
Libeň – Libeň – Libeň	PZ	753 332 353	1.7.1998	1 2	341 341	Connex
Libeznice	PH	1290	1.7.1996	1	305, 345, 348, 349, 368, 373, 417	ČSAD SČ, DPP
Libiš	ME	1807	1.7.1996	2	348, 351, 418, 471	ČSAD SČ, DPP
Lichoceves – Lichoceves – Noutonice	PZ	164 112 93	[1.1.1996] 22.2.1997	1+2 2	312, 350 350, [121]	ČSAD KL, DPP, [ČD]
Lišnice	PZ	372	[1.1.1996] 1.7.1996	2	317, 318, 321, 322, [210 - Bojov]	Uher, Uher s.r.o., [ČD]
[Liteň] – [Běleč] – Dolní Vlence – Leč – [Liteň]	BE	961 98 21 109 724	[1.1.1996]	3 – – 3	[172] – – [172]	[ČD]
Loděnice – Jánská – Loděnice	BE	1564 257 1263	[1.1.1996] 30.9.2001	2 2	380, 384, 425 380, 384, 425, [173]	PROBO TRANS, SPOJBUS, [ČD]
Louňovice	PH	519	29.5.2000 24.9.2000	2	381, 382, 387, 497	Connex, Polkost
[Lštěň] – [Lštěň] – [Zlenice]	BN	296 158 135	[30.1.2001]	4 4	[212] [212]	[ČD]
Lužce	BE	83	1.6.1996	2	311, 425	PROBO TRANS, SPOJBUS
Lysá nad Labem – Byšičky – [Dvorce] – Litol – Lysá nad Labem	NB	8194 55 122 1450 6581	[1.1.1996] 15.12.2002	– 3 3	– [072] 411, 430 411, 430, [072], 231, 232	ČD
Malá Hraštice – Malá Hraštice – Velká Hraštice	PB	725 403 262	[1.1.1996] 24.7.2000	4 –	320, 388, [210] –	Uher, [ČD]

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky, tratě k 31.12.2003	dopravce
Malé Přítočno	KL	227	[1.1.1996] 15.6.2003	2	120 - Unhošť	ČD
Malotice	KO	258	10.6.2001			Polkost
– Lhotky		75		–	–	
– Malotice		193		4	381	
Máslovice	PH	277	30.9.2001	2	374	ČSAD SČ
Masojedy	KO	65	16.6.2002		423	OAD KO
Mečeříž	MB	397	15.10.2002		419, 420	ČSAD SČ
Měchenice	PZ	588	[1.1.1996] 1.1.2003	1	314, [210]	Uher, [ČD]
Mělník	ME	19231	15.12.2002		470, 471, 472	ČSAD SČ
Měšice	PH	1083	[30.5.1995] 1.7.1996	1	305, 345, 351, 417, [070]	ČSAD SČ, DPP, [ČD]
Mezouň	BE	422	1.6.1996	1	311	SPOJBUS
Milčice	NB	270	[27.1.2002] 15.12.2003	4	426, 427, 433, [011 Tatce]	ČSAP NB, Polkost, [ČD]
Milovice	NB	5461	[1.1.1996] 15.12.2002			ČD
– Bonátocká Vrutice		231		–	–	
– Boží Dar		–		–	–	
– Milovice		2285		4	232	
– Mladá		1696		–	–	
Mirošovice	PH	894	[1.1.1996] 31.5.1999	2	221, 363	ČD, Connex
Mnichovice	PH	2256	[1.1.1996] 31.5.1999			ČD, Connex
– Božkov		278		–	–	
– Mnichovice		1756		2	221, 490, 494, 489	
– Myšlín		104		2	494	
Mníšek pod Brdy	PZ	4181	[1.1.1996] 1.7.1996	3,3+4	314, 317, 318, 320, 321, 322, 330, 388, 448, 488, [210]	Uher, Uher s.r.o., [ČD]
Modletice	PH	355	28.5.2000	1	328, 363, 397, 428	Connex
Mochov	PH	882	[1.1.1996] 1.10.2002	2	398, 412, 430, [233]	ČSAP NB, OAD KO, [ČD]
[Mokrovraty]	PB	563	[28.5.2000]			[ČD]
– [Mokrovraty]		450		5	[210]	
– Pouště		108		–	–	
Mořina	BE	591	1.5.1996			Bamatová, PROBO TRANS, SPOJBUS
– Dolní Roblín		9		–	–	
– Mořina		523		2	311, 425	
– Trněný Újezd		62		1	311, 313, 425	
Mořinka	BE	115	1.6.1996	2	311, 425	PROBO TRANS, SPOJBUS
Mratín	PH	503	1.10.1999	1	345, 365, 366, 377, 417	ČSAD SČ, DPP
Mrzky	KO	121	16.6.2002		423	OAD KO
Mukařov	PH	1297	29.5.2000 24.9.2000			Connex, Polkost
– Mukařov		701		2	381, 382, 383, 387, 393, 491, 497	
– Srbín		331		?	393	
– Žernovka		200		2	491, 497	
Nehvizdy	PH	1045	30.9.2001 1.10.2002			ČSAD SČ, ČSAP NB
– Nehvizdky		33		1	405	
– Nehvizdy		815		1	398, 405	

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky, tratě k 31.12.2003	dopravce
[Nelahozeves] – Hledebe I.díl – Hledebe II.díl – Lešany – [Nelahozeves] – [Podhořany]	ME	1313 174 43 191 796 55	[1.1.1996]	– – – – 3 3	– – – – [090] [090 (Nelahozeves)]	[ČD]
Neratovice – Byškovice – Hornátky – Koryčany – Lobkovice – Mlékojedy – Neratovice	ME	16427 291 28 134 541 511 14813	[1.1.1996] 1.7.1996	– 2 – 2,3 2 – 2	– 348, 349, 418 – 373, [092 - Chlumin] 351, 471, [074] – 348, 349, 351, 418, 471, [070, 074, 092]	ČSAD SČ, DPP, [ČD]
Nespeky – Ledce – Městečko – Nespeky	BN	484 5 119 323	28.1.2001	– – – 4	– – – 337, 401	Connex, ČSAD BN
[Nesvačily]	BE	115	[1.1.1996]	4	[172]	[ČD]
[Neuměřice]	KL	357	[1.1.1996]	4	[110]	[ČD]
[Nová Ves] – Miřejovice – [Nové Ouholice] – Nová Ves – Staré Ouholice – Vepřek	ME	827 61 167 396 107 86	[1.1.1996]	– – 4 – – –	– – [090] – – –	[ČD]
Nová Ves	PH	230	1.7.1996	1	305, 351	DPP
Nová Ves pod Pleší	PB	756	[1.1.1996] 1.9.1997	4	314, 320, 388, [210]	Uher, [ČD]
Nový Vestec	PH	275	10.6.2001	3	406	ČSAD SČ
Nučice	KO	339	28.1.2001 10.6.2001	4	387, 404	Polřkost
Nučice	PZ	938	[1.1.1996] 1.6.1996	1,1+2	308, 310, 311, 380, 384, [173]	PROBO TRANS, SPOJBUS, [ČD]
Nupaky	PH	138	28.5.2000	1	385	Connex
Obříství – Dušníky – Obříství – Semilkovice	ME	981 169 659 87	15.12.2002	– – – –	– 348, 470 348, 470, 471 –	ČSAD SČ
Odolena Voda – Dolínek – Odolena Voda	PH	4451 431 3913	30.9.2001	– 2 2	– 368, 370, 373, 395, 413, 418 368, 370, 373, 374, 395, 413, 417, 418	ČSAD SČ
Ohrobec	PZ	703	[30.5.1995] 1.7.1998	1	331, 333, [210 - Jarov]	Connex, [ČD]
Okoř	PZ	51	1.6.1997	2	350	ČSAD KL
Okrouhlo – Okrouhlo – Zahořany	PZ	501 378 92	1.7.1998	– 2 2	– 331 331	Connex
Oleška – Brník – Bulánka – Králka – Krymlov – Oleška	KO	841 167 97 57 174 345	28.1.2001	– – – 4 4 4	– 422 422 402, 422 402 381, 402	OAD KO, Polkost

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky, tratě k 31.12.2003	dopravce
[Olovnice]	KL	401	[1.1.1996]	4	[110, 111]	[ČD]
Ondřejov	PH	1086	24.9.2000			Connex
– Ondřejov		803		3	383, 393, 403, 490	
– Turkovice		95		3	403, 490	
– Třemblat		178		2,2+3,3	383, 393, 494	
Oplany	KO	63	28.1.2001	4	404	Polkost
Ořech	PZ	685	11.1.1992	1	301, 352	DPP
[Ostrá]	NB	385	[29.2.2000]			[ČD]
– Ostrá		316		–	–	
– [Šnepov]		37		4	[231 - Stratov]	
[Otvovice]	KL	701	[1.1.1996]	3	[093]	[ČD]
Ovčáry	ME	396	[28.5.2000] 15.12.2002	4	472, [072]	ČSAD SČ, [ČD]
Panenské Břežany	PH	516	30.9.2001	2	368, 373, 418	ČSAD SČ
Pavlov	KL	90	[1.1.1996] 15.6.2003	2	120	ČD
Pečky	KO	4317	[27.1.2002]			ČSAP NB, Polkost, [ČD]
– Pečky		3898		5	426, 427, 433, [011, 012]	
– Velké Chvalovice		357		–	426, 427, 433	
Pětihosty	PH	105	28.1.2001	3	401	ČSAD BN
Petrov	PZ	353	[1.1.1996] 1.7.2003			Connex, [ČD]
– Bohuliby		22			441, 444	
– Petrov		282		2	444, [210]	
Petříkov	PH	351	28.5.2000			Connex
– Petříkov		289		2	363	
– Radimovice		41		2	363	
[Plaňany]	KO	1467	[27.1.2002]			[ČD]
– Bliňka		54		–	–	
– Hradonín		64		–	–	
– [Plaňany]		1206		5	[012]	
– Poboří		87		–	–	
[Podlešín]	KL	288	[14.12.2003]	5	[110, 121]	[ČD]
Podolanka	PH	479	1.11.1993	1	354, 375, 399	ČSAD SČ, DPP
Pohoří	PZ	187	30.5.1999			Connex
– Chotouň		80		3	334	
– Pohoří		55		3	334	
– Skalsko		29		3	334	
Polerady	PH	222	[1.1.1996] 1.10.1999	2	366, 416, 417, [074]	ČSAD SČ, DPP, [ČD]
Popovičky	PH	188	28.5.2000			Connex
– Chomutovice		76		2	363, 428	
– Nebřenice		10		2	363	
– Popovičky		68		2	363, 428	
Poříčany	KO	1197	[1.1.1996] 30.9.2001	4	011, 426, 427, 429	ČD, ČSAP NB, Polkost
[Poříčí nad Sázavou]	BN	1045	[1.1.1996]			[ČD]
– [Hvozdec]		30		4	[210 - Poříčí n.S.-Svárov]	
– [Poříčí nad Sázavou]		944		4	[210]	
Postřižín	PH	339	30.9.2001	2	370, 374, 413	ČSAD SČ
Průhonice	PZ	2007	2.11.1998			Connex, DPP
– Průhonice		1905		1	324, 325, 328, 363, 385	
– Rozkoš		43		1	325	
Prusice	KO	55	28.1.2001 10.6.2001	4	387, 404	Polkost
Předboj	PH	349	30.9.2001	2	368	ČSAD SČ

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky, tratě k 31.12.2003	dopravce
<i>Přehvozdí</i>	KO	186	30.9.2001	2	410	Polkost
Přerov nad Labem	NB	1067	14.12.2003		398, 430, 443	ČSAP NB
Přezletice	PH	745	3.6.1996	1	302, 386	Hotliner, Štěpánek
<i>Přistoupim</i>	KO	400	30.9.2001	3	409, 410, 422	OAD KO, Polkost
<i>Příšimasy</i>	KO	500	16.6.2002			OAD KO, Polkost
– Horka		65			423, 435	
– Příšimasy		282			423, 435	
– Skřivany		98			–	
Psáry	PZ	2243	1.4.1997			Connex
– Dolní Jirčany		993		1	332	
– Psáry		821		1, 1+2	332	
Ptice	PZ	452	30.5.1999	1	307	ČSAD KL
Pyšely	BN	1250	28.1.2001			Connex, ČSAD BN
– Borová Lhota		56		–	–	
– Kovářovice		23		–	–	
– Nová Ves		34		3	401	
– Pyšely		933		3+4,4	337, 401	
– Zaječice		150		3	401	
Radějovice	PH	204	26.9.1999			Connex
– Olešky		73		2	335	
– Radějovice		115		2	335	
<i>[Radim]</i>	KO	981	<i>[27.1.2002]</i>	5	<i>[012]</i>	<i>[ČD]</i>
Radonice	PH	633	30.8.1997	1	323, 367, 376	ČSAD SČ, Hotliner
Ratboř	KO	517	15.12.2002			Polkost
– Ratboř		449		–	–	
– Těšínský		24		–	381	
– Sedlov		57		–	–	
Roblín	PZ	189	1.5.1996			Spojbus
– Kuchařík		47		1	309, 313	
– Roblín		129		1	313	
Rostoklaty	KO	412	[1.1.1996] 30.9.2001			ČD, Polkost
– Nová Ves II		101			426, 435	
– Rostoklaty		301		2	011, 426, 435	
Roztoky	PZ	5956	[30.5.1995] 1.6.1997	1	091, 340, 350	ČD, ČSAD KL
Rudná	PZ	3360	[30.5.1995] 1.6.1996	1,1+2	307, 308, 310, 311, 380, 384, [122, 173]	ČSAD KL, PROBO TRANS, SPOJBUS, [ČD]
Řehenice	PH	422	24.9.2000			Connex
– Babice		99		4	337, 339	
– Barochov		63		–	–	
– Čakovice		127		4	339	
– Gabrhele		7		–	–	
– Křiváček		15		4	337	
– Malešín		19		–	–	
– Řehenice		57		4	339	
– Vavřetice		28		–	–	
Řevnice	PZ	2908	[1.1.1996] 31.5.1999	2	171, 311	ČD, SPOJBUS

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky, tratě k 31.12.2003	dopravce
Říčany – Jažlovice – Krabošice – Kuří – Pacov – Radošovice – Říčany – Strašín – Voděrádky	PH	11329 119 14 124 448 1576 7971 478 146	[30.5.1995] 31.5.1999	1 1 1 1 1 1	428, 469 428 385 303, 364, 496, 497 303, 381, 382, 383, 387, 393, 494, 496, 497, 499 221, 303, 381, 382, 383, 385, 387, 393, 428, 469, 494, 496, 489, 497, 498, 499 381, 382, 383, 387, 393, 497, 498 428	ČD, ČSAD SČ, Connex, DPP, Hotliner, Polkost
Řitka	PZ	691	1.7.1996	2	317, 318, 321, 448	Uher, Uher s.r.o.
Sadská	NB	3095	[15.12.2002] 14.12.2003	5	398, 433, 443, [060]	ČSAP NB, [ČD]
Sázava – Bělokozly – Černé Budy – Čeřenice – [Dojetřice] – Sázava	BN	3797 83 655 58 19 2913	24.9.2000	– 5 – 5 5	– 382 – [212] 382, [212]	Polkost, [ČD]
Sedlec	PH	178	1.10.2001	1	416	ČSAD SČ
Semice	NB	934	14.12.2003		411, 430, 443	OAD KO, ČSAP NB
Senohraby	PH	907	[1.1.1996] 31.5.1999	3	221, 401	ČD, ČSAD BN
Sibřina – Sibřina – Stupice	PH	504 332 91	28.5.2000	1 1	303, 329 303	DPP, Hotliner
Skorkov – Otradovice – Podbrahy – Skorkov	MB	378 100 51 206	30.9.2001	3+4 4 4	407 407 407	ČSAD SČ
Sluhy	PH	650	1.10.1999	1	345, 365, 366, 377, 417	ČSAD SČ, DPP
Služtice	PH	308	28.5.2000	1	303, 329, 496	DPP, Hotliner
Sojovice	MB	441	[28.5.2000] 30.9.2001	3,4	407, [072]	ČSAD SČ, [ČD]
[Srbsko]	BE	458	[1.1.1996]	3	[171]	[ČD]
[Stará Huť]	PB	1158	[28.5.2000]	5	[210]	[ČD]
Starý Vestec	NB	148	14.12.2003		398, 411	ČSAP NB
Statenice – Černý Vůl – Statenice	PZ	710 282 381	4.12.1995	1 1	316, 356 356	ČSAD KL, DPP
Strančice – Kašovice – Otice – Předboř – Sklenka – Strančice – Svojšovice – Všechromy	PH	1505 43 43 53 12 1131 77 84	[1.1.1996] 31.5.1999	 1 1 1 – 1+2 1 1	 461, 469 469 461 – 221, 461, 490, 494 469 461, 469	Connex, ČD
[Stratov]	NB	405	[29.2.2000]	4	[231]	[ČD]

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky, tratě k 31.12.2003	dopravce
Struhařov	BN	651	24.9.2000			Connex
– Babčice		–		–	–	
– Bořeňovice		69		–	–	
– Budkov		21		–	–	
– Býkovice		21		–	–	
– Dolní Podhájí		10		–	–	
– Hlíňánky		–		–	–	
– Horní Podhájí		37		–	–	
– Jezero		28		–	–	
– Myslíč		51		–	–	
– Pecínov		–		–	–	
– Skalice		48		–	–	
– Struhařov		306		2	383, 489	
– Střížkov		11		–	–	
– Svatý Jan		5		–	–	
– Věřice		23		–	–	
[Středokluky]	PZ	838	[1.1.1996]	1	[121]	[ČD]
Stříbrná Skalice	KO	935	24.9.2000			Connex, Polkost
– Hradec		24		4	382	
– Hradové Střimelice		134		4	490	
– Kostelní Střimelice		146		4	490	
– Stříbrná Skalice		642		4	382, 404, 490	
Sudovo Hlavno	MB	421	15.10.2002		419, 420	ČSAD SČ
Suchdol	KH	1065	15.12.2002			Polkost
– Dobřeň		190		–	–	
– Malenovice		45		–	–	
– Seločpysky		97		–	–	
– Suchdol		674			381	
– Vysoká		42		–	–	
Sulice	PH	973	30.5.1999			Connex
– Hlubočinka		107		2	334, 335, 337, 339	
– Nechánice		109		–	–	
– Sulice		140		2	334, 335, 337, 339	
– Želivec		352		2+3	334, 335, 337, 339, 362	
Svárov	KL	266	30.5.1999	2	307	ČSAD KL
Svatý Jan pod Skalou	BE	115	1.3.2002			PROBO TRANS
– Sedlec		25			384	
– Svatý Jan pod Sk.		67			384	
– Záhrabská		19		–	–	
Svémyslice	PH	110	10.6.2001	1	376, 408	ČSAD SČ
Světlce	PH	717	[1.1.1996] 31.5.1999	1	221, 469, 489	Connex, ČD
Svojetice	PH	477	24.9.2000	2	383, 393	Connex
[Svojšice]	KO	548	[27.1.2002]			[ČD]
– [Bošice]		99		5	[012, 013]	
– Nová Ves III		39		–	–	
– Svojšice		380		–	–	
Svrkyně	PZ	266	[1.1.1996] 1.6.1997			ČSAD KL, [ČD]
– Hole		16			[121- Kováry (pro Hole prakticky bez významu)]	
– Svrkyně		215		1,2	350	
Šestajovice	PH	1465	1.6.1996	0+1	303, 304, 343, 344, 408	ČSAD SČ, Hptliner
Škvorec	PH	916	23.1.1999			ČSAD SČ, DPP,
– Škvorec		809		1	329, 423, 424, 496	Hotliner, OAD KO
– Třebostice		107		1	329, 424, 496	
Štíhlvice	KO	124	24.9.2000	2, 2+3	491	Polkost

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky, tratě k 31.12.2003	dopravce
Tachlovice	PZ	513	1.6.1996	1	309, 310	SPOJBUS
Tatce	NB	557	[27.1.2002] 15.12.2003	4	426, 427, [011]	ČSAP NB, Polkost, [ČD]
Tehov	PH	405	24.9.2000	1	489, 494	Connex
Tehovec	PH	220	24.9.2000	2	381, 382, 383, 387, 393	Connex, Polkost
Tismice – Limuzy – Tismice	KO	383 68 314	16.6.2002	–	– – 423	OAD KO
Tišice – Chrást – Kozly – Tišice	ME	1460 605 310 457	[1.1.1996] 15.12.2002	 – – 3	 472 472 472, [070]	ČSAD SČ, [ČD]
[Toušice] – Mlékovice – [Toušice]	KO	279 103 192	[27.1.2002]	– – 5	– – [013]	[ČD]
Trnová	PZ	97	18.9.1995	1,1+2	318, 322	Uher s.r.o.
[Třebestovice]	NB	799	[15.12.2002]	4	[060]	[ČD]
Třebotov – Solopysky – Třebotov	PZ	1062 148 827	1.5.1996	 1 1	 313, 414 309, 313	Spojbus
Třebovle – Borek – Království – Miškovice – Třebovle	KO	394 26 13 55 296	14.12.2003	 –	 442 442 – 442	OAD KO
Tuhaň	ME	540	15.12.2002		471, 472	ČSAD SČ
Tuchoměřice	PZ	1032	[1.1.1996] 22.2.1997	1	312, [121]	DPP, [ČD]
Tuchoraz	KO	355	30.9.2001	3	410	Polkost
Tuklaty – Tlustovousy – Tuklaty	KO	669 168 517	[1.1.1996] 30.9.2001	 1	 426, 484 011, 426	ČD, Hotliner, Polkost
Tursko	PZ	522	1.1.1997	2	316	ČSAD KL
Týnec nad Sázavou – Brodce – [Chrást n. Sázavou] – Krusičany – [Pecerady] – Podělusy – Týnec nad Sázavou – Zbořený Kostelec	BN	5165 111 723 154 433 172 3357 263	[1.1.1996] 24.9.2000	 – 4 – 4 – 4 4	 – [210] – [210] – 339, [210] 339	Connex, [ČD]
Úholičky	PZ	565	[1.1.1996] 1.6.1997	1	340, 350, [091]	ČSAD KL, [ČD]
Úhonic	PZ	887	1.6.1996	1	307, 308	ČSAD KL
Újezdec	ME	99	1.10.2001	3	413, 470	ČSAD SČ
Únětice	PZ	520	12.11.1994	1	355, 359	DPP
Únhošť	KL	3480	30.5.1999	2	307	ČSAD KL
Úvaly	PH	4797	[30.5.1995] 1.6.1996	1	011, 304, 408, 423, 424, 484	ČD, ČSAD SČ, Hotliner, OAD KO

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky, tratě k 31.12.2003	dopravce
Úžice – Benátky – Čekanov – Františkov – Chrástná – Mělník – Nechyba – Radvanice – Smrk – Úžice	KH	610 32 85 2 34 62 100 120 63 92	15.12.2002	– – – – – – – –	387 – – – – 387 – – – –	Polkost
Úžice – Červená Lhota – Kopeč – [Netřeba] – [Úžice]	ME	759 – 56 100 613	[1.1.1996] 30.9.2001	2 2 3 2+3	413 373 [092] [092]	ČSAD SČ. [ČD]
Veleň – Mírovce – Veleň	PH	780 162 602	1.10.1999	1 1	365, 366, 377 365, 366, 377, 417	ČSAD SČ, DPP
Velenka	NB	211	14.12.2003		398, 411, 429	ČSAP NB
Veliká Ves	PH	260	30.9.2001	2	373	ČSAD SČ
Velká Lečice	PB	177	24.7.2000	4	314, 320, 388	Uher
Velké Popovice – Brtnice – Dub – Dubiny – Klenové – Krámský – Křivá Ves – Lojovice – Mokřany – Řepčice – Velké Popovice	PH	1926 291 1 36 10 13 15 79 21 67 1255	31.5.1999 28.5.2000	3 – – – – – 3 – – – 2	363, 461 – – – – – 461 – – – 363, 461	Connex
Velké Přílepy	PZ	1105	1.1.1997	1	316, 340, 350	ČSAD KL
Veltrusy	ME	1632	30.9.2001	3	348, 370, 470	ČSAD SČ
[Velvary] – Jošín – Malá Bučina – Velká Bučina – [Velvary]	KL	2934 168 4 193 2547	[1.1.1996]	– – – – 4	– – – – [111]	[ČD]
Vestec	PZ	1143	22.1.1996	1	326, 332, 334, 335, 337, 339	Connex, DPP
Větrušice	PH	388	30.9.2001	1	374	ČSAD SČ
Vitice – Dobré Pole – Hřiby – Chotýš – Lipany – Močedník – Vitice	KO	976 351 162 124 96 24 185	21.1.2002	– – – – – –	402, 422 442, 442 – 442 422 422, 442	OAD KO
Vlkančice – Pyskočely – Vlkančice	KO	84 23 64	24.9.2000	4 4, 5	382, 404 387, 404	Connex, Polkost
Vodochody – Hoštice – Vodochody	PH	427 158 291	30.9.2001	2	374 374	ČSAD SČ

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky, tratě k 31.12.2003	dopravce
Vojkovice – Bukol – Dědibaby – Křivousy – Vojkovice	ME	648 101 84 35 440	15.12.2002	–	348 – 348 348,470	ČSAD SČ
Vonoklasy	PZ	409	1.5.1996	1	414	Spojbus
Voznice – Chouzavá – Voznice	PB	459 8 448	29.7.2001	– 4	– 449	Uher
[Vraňany] – [Mlčechvosty] – [Vraňany]	ME	855 273 570	[1.1.1996]	4 4	[090] [090]	[ČD]
Vrané nad Vltavou	PZ	1922	[30.5.1995] 1.7.1998	1+2	331, [210]	Connex, [ČD]
Vrátkov	KO	241	16.6.2002		423	OAD KO
Vráž	BE	881	[1.1.1996] 30.9.2001	3	380, 425, [173]	PROBO TRANS, SPOJBUS, [ČD]
Vrbčany	KO	297	[27.1.2002]	5	[012]	[ČD]
Všenory	PZ	1438	[1.1.1996] 2.12.1996	1	171, 448	ČD, Uher
[Všeradice]	BE	396	[1.1.1996]	4	[172]	[ČD]
Všestary – Menčice – Všestary	PH	463 29 415	24.9.2000	1 1, 2	490, 494, 489 489, 494	Connex
Všestudy – Dušníky nad Vltavou – Všestudy	ME	306 33 309	15.12.2002	–	– 348, 470	ČSAD SČ
Všetaty – Přivory – Všetaty	ME	2019 622 1319	1.1.1996	4	471, 472 471, 472, [070]	ČSAD SČ, [ČD]
Vykáň	NB	306	1.10.2002		398, 412, 427	ČSAP NB, OAD KO
Vysoký Újezd – Kozolupy – Kuchař – Vysoký Újezd	BE	532 176 82 258	1.5.1996	2 1+2 2	311 309, 313, 425 311, 425	Barnatová, DPP, PROBO TRANS, SPOJBUS
Vyšehořovice – Kozovazy – Vyšehořovice	PH	544 105 432	1.10.2002		398, 412 398, 412	ČSAP NB, OAD KO
Výžerky	KO	107	28.1.2001 10.6.2001	4	387, 404	Polkost
Vyžlovka	KO	479	24.9.2000	2+3	381, 382, 387	Polkost
[Zadní Třebaň]	BE	607	[1.1.1996]	2	[171, 172]	[ČD]
Zahořany	PZ	187	1.9.1997	3+4	320, 388	Uher
[Zákolany] – [Kováry] – Tmšený Újezd – [Zákolany]	KL	515 65 137 283	[1.1.1996]	3 – 3	[121] – [093, 121]	[ČD]
[Zalešany] – Přebozy – Zalešany	KO	106 46 58	[27.1.2002]	– 5	– [012]	[ČD]
Zálezlice – Kozárovce – Zálezlice – Zátvor	ME	350 94 190 73	15.12.2002		348, 470 348, 470 –	ČSAD SČ
Zápy	PH	634	10.6.2001	2	376, 408	ČSAD SČ

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky, tratě k 31.12.2003	dopravce
Záryby – Martinov – Záryby	ME	689 159 494	15.12.2002		471, 472 471, 472	ČSAD SČ
Zásmuky – Doubravčany – Nesměň – Sobočice – Vršice – Zásmuky	KO	1763 135 133 102 14 1325	10.6.2001	5 – – – 5	381 – – – 381, [013]	Polkost, [ČD]
Zbuzany	PZ	665	[30.5.1995] 2.9.1995	1	352, [173]	DPP, [ČD]
Zdiby – Brnky – Přemýšlení – Veltěž – Zdiby	PH	1314 93 300 404 332	30.9.2001	– 1 – 1	– 371, 374 – 370, 371, 373, 374	ČSAD SČ
Zeleneč – Mstětice – Zeleneč	PH	1615 43 1340	5.1.1993	1 1	231 231, 304, 353, 408	ČD, Hotliner
Zlatá	PH	78	28.5.2000	1	329, 496	DPP, Hotliner
Zlatníky-Hodkovice – Hodkovice – Zlatníky	PZ	974 404 499	1.7.1998	1 1	341, 342 341, 342	Connex
Zlončice – Dolánky – Zlončice	ME	180 12 164	30.9.2001	– 3	– 370, 413	ČSAD SČ
Zlonín	PH	198	[1.1.1996] 1.10.2001 15.12.2002	1	345, 416, [070]	ČSAD SČ, [ČD]
Zlosyň	ME	340	15.12.2002		470	ČSAD SČ
Zvánovice	PH	331	24.9.2000	3	383, 393, 494	Connex
Zvole	PZ	1114	1.7.1998	2	331, 333	Connex
[Zvoleněves]	KL	813	[14.12.2003]	4	[110]	[ČD]
[Žabonosy]	KO	208	[27.1.2002]	5	[012]	[ČD]
Ždánice	KO	305	28.1.2001	4	381, 421	OAD KO, Polkost
[Želence]	KL	170	[1.1.1996]	4	[121]	[ČD]

2. Železniční tratě a stanice / zastávky zapojené do PID

Přehled obsahuje dle stavu k datu 31.12.2003 seznam úseků železničních tratí a železničních stanic a zastávek, které jsou zapojeny do systému PID. Seznam stanic a zastávek je uspořádán podle tarifních pásem a v nich abecedně. V případech, kdy je název stanice (zastávky) odlišný od skutečného situování, je u jejího názvu v hranaté závorce uveden název obce (a její části) v níž se skutečně nachází. U každé stanice (zastávky) je dále uvedeno číslo železniční trati, na které leží a datum zapojení do PID. Podtržené údaje se vztahují k vyšším stupňům integrace – uznávání jízdenek pro jednotlivou jízdu, resp. vybavení stanice/zastávky označovacími strojků. V některých případech byla provedena skutečná instalace a následně zprovoznění označovacích strojků později; skutečné údaje nejsou v takových případech známé.

Úseky železničních tratí, zapojených do PID

- 011 Praha - Poříčany - Pečky
- 012 Pečky - Kouřim

013	Bošice - Bečváry
060	Poříčany - Sadská
070	<u>Praha - Praha-Vysočany</u> - Všetaty
072	Lysá nad Labem - Všetaty
074	Čelákovice - Neratovice
090, 091	<u>Praha - Kralupy nad Vltavou</u> - Vraňany
092	Neratovice - Kralupy nad Vltavou
093	Kralupy nad Vltavou - <u>Kladno-Ostrovec - Kladno</u>
110	Kralupy nad Vltavou - Podlešín
111	Kralupy nad Vltavou - Velvary
120	<u>Praha - Kladno</u> - Kamenné Žehrovice
121	Hostivice - Středokluky - Podlešín
122	Praha - Hostivice - Rudná u Prahy ³
170, 171	<u>Praha - Řevnice</u> - Beroun-Popovice
172	Zadní Třebaň - Všeradice
173	Praha - Rudná u Prahy - Beroun
210	Praha - Vrané nad Vltavou < Dobříš / Čerčany
212	Čerčany - Sázava-Černé Budy
221	<u>Praha - Senohraby</u> - Čerčany
231	<u>Praha - Lysá nad Labem</u> - Stratov
<u>232</u>	<u>Lysá nad Labem - Milovice</u>
233	Čelákovice - Mochov

Železniční stanice / zastávky, podle tarifních pásem (221)

Pásma P a 0 (43)

Všechny stanice a zastávky na území hl. m. Prahy (1.10.1992, 1.7.1994).

Pásmo 1 (34)

Černošice (171) 30.5.1995, 1.6.1996, 28.5.2000
Černošice-Mokropsy [Černošice] (171) 30.5.1995, 2.12.1996, 28.5.2000
Dobrovíz (ND121) 1.1.1996
Dobřichovice (171) 1.1.1996, 2.12.1996, 28.5.2000
Hostivice (120, ND121, 122) 30.5.1995, 14.12.2003
Hostivice-Litovice [Hostivice] (122) 30.5.1995
Hostouň u Prahy (ND121) 1.1.1996
Hovorčovice (070) 30.5.1995
Jarov⁴ (210) 30.5.1995
Jeneč (120) 30.5.1995, 15.6.2003
Jeneč zastávka (ND121) 30.5.1995
Měchenice (210) 1.1.1996
Měšice u Prahy (070) 30.5.1995
Mstětice (231) 1.1.1996, 15.12.2002
Nučice (173) 1.1.1996
Nučice zastávka (173) 1.1.1996

³ Tarifní materiály uvádějí možnost použití jízdenek pro jednotlivou jízdu v rychlících a spěšných vlacích v úseku Praha - Hostivice. Zatím nebylo nalezeno vyhlášení tohoto opatření.

⁴ Na území Ohrobce, v těsné blízkosti hranic s obcí Dolní Břežany, pravděpodobně m. č. Jarov.

Roztoky u Prahy [Roztoky] (091) 30.5.1995, 14.12.2003
Roztoky u Prahy-Žalov [Roztoky] (091) 1.1.1996, 14.12.2003
Rudná u Prahy [Rudná] (122,173) 30.5.1995
Řež [Libčice nad Vltavou] (091) 1.1.1996, 14.12.2003
Říčany (221) 30.5.1995, 31.5.1999, 24.1.2000
Skochovice [Vrané nad Vltavou] (210) 1.1.1996
Strančice (221) 1.1.1996, 31.5.1999, 24.1.2000
Středokluky [Tuchoměřice]⁵ (121) 1.1.1996
Světice (221) 1.1.1996, 31.5.1999, 24.1.2000
Tuchoměřice (121) 1.1.1996
Tuklaty (011) 1.1.1996, 30.9.2001
Úholičky [Roztoky] (091) 1.1.1996, 14.12.2003
Úvaly (011) 30.5.1995, 30.9.2001
Vrané nad Vltavou (210) 30.5.1995
Všenory (171) 1.1.1996, 2.12.1996, 28.5.2000
Zbuzany (173) 30.5.1995
Zeleneč (231) 30.5.1995, 15.12.2002
Zlonín (070) 1.1.1996

Pásmo 2 (31)

Bojanovice [Čísovice, Bojov]⁶ (210) 1.1.1996
Bojov [Hvozdnice]⁷ (210) 1.1.1996
Brandýs nad Labem [Brandýs n. L.- Stará Boleslav, Brandýs n. L.] (074) 1.1.1996
Brandýs nad Labem zastávka [Brandýs n. L.-St. Boleslav, Brandýs n. L.] (074) 1.1.1996
Čelákovice (074, 231, 233) 1.1.1996, 15.12.2002
Čelákovice zastávka (074) 1.1.1996
Davle (210) 1.1.1996
Dolany (091) 1.1.1996, 14.12.2003
Jiřice [Kostelec n.L., Jiřice] (074) 1.1.1996
Klínec (210) 1.1.1996
Kojetice u Prahy [Kojetice] (070) 1.1.1996
Kostelec nad Labem (074) 1.1.1996
Lázně Toušeň (074) 1.1.1996
Libčice nad Vltavou-Letky [Libčice n.Vlt.] (091) 1.1.1996, 14.12.2003
Libčice nad Vltavou (091) 1.1.1996, 14.12.2003
Lobkovice [Neratovice, Lobkovice] (074) 1.1.1996
Loděnice (173) 1.1.1996
Mnichovice (221) 1.1.1996, 31.5.1999, 28.5.2000
Mirošovice u Prahy [Mirošovice] (221) 1.1.1996, 31.5.1999, 28.5.2000
Mochov (233) 1.1.1996
Mochov zastávka (233) 1.1.1996
Neratovice (070, 074, 092) 1.1.1996
Noutonice [Lichoceves, Noutonice] (121) 1.1.1996
Pavlov (120) 1.1.1996, 15.6.2003
Petrov u Prahy [Petrov, Petrov] (210) 1.1.1996
Petrov-Chlomek (210) 1.1.1996
Polerady nad Labem [Polerady] (074) 1.1.1996
Rostoklaty (011) 1.1.1996, 30.9.2001

⁵ Na rozhraní území obcí Středokluky (od jádra obce cca 2 km) a Tuchoměřice (2,5 km), v místě zvaném Nové Středokluky, patřícím však do Tuchoměřic a v těsné blízkosti zástavby Kněževsi.

⁶ Asi 1,5 km od centra obce Bojanovice.

⁷ Na území Hvozdnice, v těsné blízkosti trojmezí Hvozdnice - Líšnice - Čísovice, m. č. Bojov, v bezprostřední blízkosti čtvrti Sv. Čecha obce Líšnice, cca 500 m od chatové osady v m. č. Bojov a cca 1,5 km od Hvozdnice

Řevnice (171) 1.1.1996, 31.5.1999, 28.5.2000
Unhošť [Malé Přítočno]⁸ (120) 1.1.1996, 15.6.2003
Zadní Třebaň (171, 172) 1.1.1996

Pásmo 3 (42)

Běleč [Liteň, Běleč] (172) 1.1.1996
Brandýsek (093) 1.1.1996
Český Brod (011) 1.1.1996, 30.9.2001
Čisovice (210) 1.1.1996
Čtyřkoly (221) 1.1.1996
Dřetovice (093) 1.1.1996
Chlumín [Neratovice, Korycany]⁹ (092) 1.1.1996
Chvatěruby (092) 1.1.1996
Jílové u Prahy [Jílové u Prahy, Kabáty] (210) 1.1.1996
Karlštejn (171) 1.1.1996
Kladno [Kladno, Kročehlavy] (093, 120) 1.1.1996, 15.6.2003
Kladno město (093) 1.1.1996, 15.6.2003
Kladno-Dubí (093) 1.1.1996
Kladno-Ostrovec [Kladno, Kladno] (093) 1.1.1996, 15.6.2003
Kladno-Rozděllov (120) 1.1.1996
Kladno-Švermov [Kladno, Dubí] (093) 1.1.1996
Kladno-Vrapice (093) 1.1.1996
Klučov (011) 1.1.1996, 30.9.2001
Kováry [Svrkyně, Hole]¹⁰ (121) 1.1.1996
Kralupy nad Vltavou (090, 091, 092, 093, 110, 111) 1.1.1996, 14.12.2003
Kralupy nad Vltavou předměstí [Kralupy n. Vlt., Mikovice] (110, 111) 1.1.1996
Kralupy nad Vltavou-Minice (093) 1.1.1996
Liteň (172) 1.1.1996
Luka pod Medníkem [Jílové u Prahy, Luka pod Medníkem] (210) 1.1.1996
Lysá nad Labem (072, 231, 232) 1.1.1996, 15.12.2002
Lysá nad Labem-Dvorce (072) 28.5.2000
Mníšek pod Brdy (210) 1.1.1996
Nelahozeves [Nelahozeves, Podhořany] (090) 1.1.1996
Nelahozeves zámek [Nelahozeves, Nelahozeves] (090) 1.1.1996
Neratovice město (074) 20.7.2001
Netřeba [Úžice, Netřeba] (092) 1.1.1996
Otradovice [Sojovice, Otradovice] (072) 28.5.2000
Otvovice (093) 1.1.1996
Rymaně [Mníšek pod Brdy, katastr Rymaně] (210) 1.1.1996
Senohraby (221) 1.1.1996, 31.5.1999, 28.5.2000
Srbsko (171) 1.1.1996
Stará Boleslav [Brandýs n. L.-Stará Boleslav, Stará Boleslav] (072) 28.5.2000
Tišice (070) 1.1.1996
Úžice (092) 1.1.1996
Vráž u Berouna [Vráž] (173) 1.1.1996
Zákolany (093) 1.1.1996
Zákolany zastávka (121) 1.1.1996

⁸ Na území Malé Přítočno v blízkosti obce, od Unhoště cca 2 km.

⁹ Na území Korycan ve vzdálenosti cca 1,5 km od obce, od Chlumína vzdálena 3 km.

¹⁰ Obsluhuje jednoznačně a pouze Kováry.

Pásmo 4 (48)

Beroun [Beroun, Zavadilka] (170, 171, 173) 1.1.1996
Beroun-Králův Dvůr [Králův Dvůr, Králův Dvůr] (170) 1.1.1996
Beroun-Popovice [Králův Dvůr, Popovice] (170) 1.1.1996
Beroun-Závodí (173) 1.1.1996
Čerčany (210, 212, 221) 1.1.1996
Dřísy (072) 28.5.2000
Hvězdonice (212) 30.1.2001
Chocerady [Chocerady, Komorní Hrádek] (212) 30.1.2001
Chrást nad Sázavou [Týnec n. Sáz., Chrást n. Sáz.] (210) 1.1.1996
Kamenné Žehrovice (120) 1.1.1996
Kamenný Most u Kralup nad Vltavou [Kamenný Most] (110) 1.1.1996
Kamenný Přívoz (210) 1.1.1996
Koleč (121) 1.1.1996
Krhanice (210) 1.1.1996
Lštění (212) 30.1.2001
Malá Hraštice (210) 1.1.1996
Milovice (232) 1.1.1996, 15.12.2002
Mlčechvosty [Vraňany, Mlčechvosty] (090) 1.1.1996
Nesvačily (172) 1.1.1996
Neuměřice (110) 1.1.1996
Nová Ves pod Pleší (210) 1.1.1996
Nové Ouholice [Nová Ves, Nové Ouholice] (090) 1.1.1996
Olovnice (110) 1.1.1996
Olovnice zastávka (111) 1.1.1996
Ovčáry (072) 28.5.2000
Pecerady [Týnec n.Sáz., Pecerady] (210) 1.1.1996
Poříčany (011, 060) 1.1.1996, 30.9.2001
Poříčí nad Sázavou (210) 1.1.1996
Poříčí nad Sázavou-Svárov [Poříčí n. Sáz., Hvozdec] (210) 1.1.1996
Prosečnice [Krhanice, Prosečnice] (210) 1.1.1996
Pyšely [Čerčany, Vysoká Lhota]¹¹ (221) 1.1.1996
Samechov [Chocerady, Samechov] (212) 30.1.2001
Skuhrov pod Brdy [Liteň, Liteň] (172) 1.1.1996
Stratov [Ostrá, Šnepov]¹¹ (231) 29.2.2000
Stříbrná Skalice [Chocerady, Samechov]¹² (212) 30.1.2001
Tatce (011)¹³ 27.1.2002
Třebestovice (060) 15.12.2002
Týnec nad Sázavou (210) 1.1.1996
Velká Bučina (111) 1.1.1996
Velvary (111) 1.1.1996
Vlkovec [Chocerady, Vlkovec] (212) 30.1.2001
Vraňany (090) 1.1.1996
Všeradice (172) 1.1.1996
Všetaty (070, 072) 1.1.1996
Zeměchy [Kralupy n.Vlt., Zeměchy] (110) 1.1.1996
Zlenice [Lštění, Zlenice] (212) 30.1.2001
Zvoleněves (110) 14.12.2003
Želenice u Slaného [Želenice] (121) 1.1.1996

¹¹ Od hranice Pyšel cca 750 m, od jejich centra 2 km.

Pásmo 5 (23)

Bečváry (013, 014) 27.1.2002
Bošice [Svojsice, Bošice] (012, 013) 27.1.2002
Bošice zastávka [Svojsice, Bošice] (013) 27.1.2002
Dobříš (210) 28.5.2000
Chotutice (012) 27.1.2002
Chroustov [Radim] (012) 27.1.2002
Kouřim (012) 27.1.2002
Mokrovraty (210) 28.5.2000
Pečky (011, 012) 27.1.2002
Plaňany (012) 27.1.2002
Plaňany zastávka (012) 27.1.2002
Plužiny [Sázava, Dojetřice]¹⁴ (212) 30.1.2001
Podlešín (110, 121) 14.12.2003
Radim (012) 27.1.2002
Sadská (060) 15.12.2002
Sázava zastávka (212) 30.1.2001
Sázava-Černé Budy [Sázava, Sázava] (212) 30.1.2001
Stará Huť (210) 28.5.2000
Toušice (013) 27.1.2002
Vrbčany (012) 27.1.2002
Zalešany (012) 27.1.2002
Zásmuky (013) 27.1.2002
Žabonosy (012) 27.1.2002

¹¹ Od Šnepova i Ostré asi 1,5 km, od Stratova 750 m.

¹² V těsné blízkosti trojmezí Chocerady, Samechov – Stříbrná Skalice – Pyskočely, cca 500 m od Samechova

¹³ Od centra Tatců cca 1,2 km, od Milčic cca 800 m

¹⁴ Od Dojetřic cca 1,5 km

Ing. František Prošek

PRAŽSKÁ MĚSTSKÁ DOPRAVA 2003

K pracovnímu vydání připravil: Ing. F. Prošek, 2006.

Počet stran: 50 (27+23).

ISBN nepřiděleno.